

ELECTRIC MOTOR RECYCLING – E-MOTORCHOP



Copyright © 2018 Satek Srl

	E-MOTORCHOP
Potenza - Power - Puissance	4 kW - Three Phases
Pressione - Pressure - Pression	7 bar
Peso - Weight - Poids	2200 kg
Dimensioni - Sizes - Dimensions	2100x900x2350 mm
Motori trattabili - Treatable engines - Moteurs traitables	Ø 50 mm / 300 mm

*I dati riportati su presente documento sono puramente indicativi e soggetti a modifiche da parte del costruttore.

*The data shown in this document are purely indicative and subject to changes by the manufacturer.

*Les données présentées dans ce document sont purement indicatives et peuvent être modifiées par le fabricant.

RICICLAGGIO MOTORI ELETTRICI STOKKERMILL E-MOTORCHOP

Stokkermill E-MotorChop è un'attrezzatura realizzata per il recupero del rame presente nello statore dei motori elettrici destinati alla rottamazione.

E-MotorChop è un'attrezzatura molto compatta, con basso consumo di energia.

Consente il recupero del pacco di rame, presente all'interno dei motori, in pochi e semplici passaggi.

E-Motorchop può operare su motori con un diametro compreso tra 50 mm (2") e 300 mm (12"), indicativamente da 0,09Kw a 7,5Kw, consentendo di separatamente il ferro e l'alluminio della carcassa.

E-MotorChop necessita di una sola connessione elettrica di bassa potenza (4Kw) e può essere facilmente movimentata da un carrello elevatore o transpallet.

Nota: Su richiesta specifica del cliente, E-Motorchop può essere configurata in maniera diversa rispetto alla versione standard per rispondere a specifiche esigenze produttive.

STOKKERMILL PNEUMATIC CUTTER CABLECHOP

Stokkermill E-MotorChop is an equipment designed to recover the copper present in the stator of electric motors intended for scrapping. E-MotorChop is a very compact equipment with low energy consumption.

It allows the recovery of the copper pack inside the engines in few simple steps. E-MotorChop can operate on motors with the diameter between 50 mm (2") and 300 mm (12"), indicatively from 0.09Kw to 7.5Kw, allowing the separation of iron and aluminum from the carcass. E-MotorChop requires only one low-power electrical connection (4Kw) and can be easily moved by a forklift or pallet truck.

Note: On specific customer request, E-Motor-Chop can be configured differently than the standard version to meet specific production needs.

CISAILLE PNEUMATIQUE STOKKERMILL CABLECHOP

Stokkermill E-MotorChop est un équipement réalisé pour la récupération du cuivre présent dans le stator des moteurs électriques destinés à la ferraille.

E-MotorChop est un équipement très compact, à faible consommation d'énergie.

Il permet la récupération du bloc de cuivre, présent à l'intérieur des moteurs, en quelques simples étapes.

E-Motorchop peut fonctionner sur des moteurs d'un diamètre compris entre 50 mm (2") et 300 mm (12"), soit environ de 0,09Kw à 7,5Kw, permettant de séparer le fer et l'aluminium de la carcasse.

E-MotorChop ne nécessite qu'une seule connexion électrique de faible puissance (4Kw) et peut être facilement manipulé par un chariot élévateur ou un transpalette.

Note: Sur demande spécifique du client, E-Motorchop peut être configuré différemment de la version standard pour répondre à des besoins de production spécifiques.