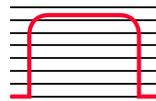




Los discos de fricción Hybrid Technology (HT) utilizan un material de fricción OE patentado por Raybestos® Powertrain y un patrón de ranura único para reducir las tensiones durante los cambios y para mantener los componentes más fríos, mejorar el rendimiento y extender la vida útil de cada reconstrucción. Las fricciones HT combinan a la perfección la dinámica de flujo de fluido de un revestimiento de fricción segmentado con la resistencia y durabilidad de un anillo de fricción completo que supera el rendimiento del disco OE.



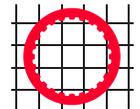
E/M RATIO 1:1 POR CAMBIOS SUAVES



MAYOR CAPACIDAD DE PAR (DE TORSIÓN)

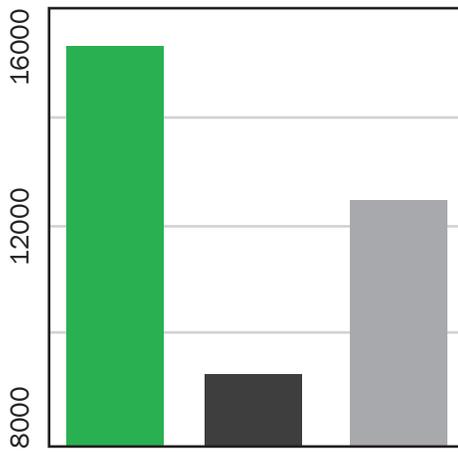


MAYOR RESISTENCIA AL CALOR



TOLERANCIAS DE PRODUCCIÓN AJUSTADAS

## DURABILIDAD - SAE J2489 CICLOS DE PRUEBA SOBREVIVIDOS



FRICCIÓN A

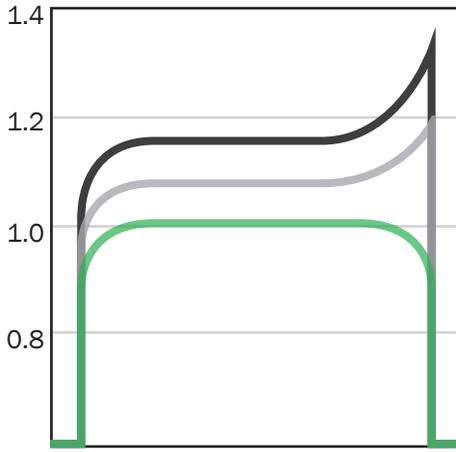
FRICCIÓN B

Más durable. Sobrevivió 15,200 ciclos de prueba.

Menos durable. Sobrevivió 9,200 ciclos de prueba.

Fracaso después de sobrevivir 12,200 ciclos.

## E/M RATIO COEFICIENTE DE RELACIÓN DE FRICCIÓN

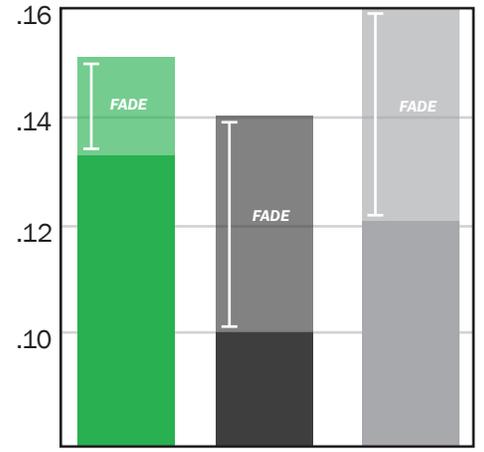


- Ratio 1: cambios suaves

FRICCIÓN A - Ratio > 1: cambios duros

FRICCIÓN B - Ratio > 1: cambios duros

## FRICCIÓN COEFICIENTE - SAE J2487 COMPARACIÓN DE RENDIMIENTO



FRICCIÓN A

FRICCIÓN B

Consistente con menos desvanecimiento con el tiempo.

Desvanecimiento importante en el rendimiento

Desvanecimiento importante en el rendimiento

## HT APLICACIONES NOTABLES (Muchas más aplicaciones disponibles. Por favor, póngase en contacto con su representante de atención al cliente.)

### 4R70W (AOD)

RHT96-108	Module	94-UP	RHT96-030	Mod w/stamped drums	90-93
RHT96-031	Mod (6) RH560570	93-UP	RH560570	Direct Clutch	94-UP
RHT96-073	Mod (6) Directs	94-95	RH560575	Intermediate	93-UP

### A604

RHT96-009	Mod A604/606, 41TE, 42LE	90-UP
RHT96-313	Mod A604/606, 41TE, 42LE	90-UP (H.E)
RH558250	A604/606 Friction	90-UP