



UMS MOATTAMA

MYANMAR NAVY

MULTI PURPOSE SUPPORT VESSEL



GENERAL DATA BOOK



UMS MOATTAMA(1501)





ရေယာဉ်ဆိုင်ရာအချက်အလက်များ

စစ်ရေယာဉ်သမိုင်း

ဟံသာဝတီတွင် မင်းတရားရွှေထီးမင်းပြုစဉ် တလိုင်းမင်းသူရှင်တကာရွတ်ပိ အနိစ္စရောက်ရာ သူရှင်တကာရွတ်ပိ ယောက်ဖတော် မုတ္တမစား စောဗညားသည် အညံ့မခံဘဲ တပ်အင်အားအများအပြားဖြင့် အခိုင်အမာနေသည်။ မြန်မာသက္ကရာဇ် ၉၀၂ ခုနှစ်တွင် မင်းတရားရွှေထီးသည် မုတ္တမသို့ ဘုရင့်နောင်ကျော်ထင်နော်ရထာအား မြင်းတပ်သုံးတပ် နှင့်တကွ တပ်ပေါင်း ၁၂ တပ်တွင် တိုက်ဆင် ၁၃၀၊ မြင်း ၂၁၀၀၊ စစ်သည် ၁၃၀၀၀၀ နှင့် စေလွှတ်ခဲ့သည်။

မုတ္တမမြို့သည် သင်္ဘောဆိပ်မြို့ဖြစ်သည့်အပြင် တောင်မြောက်ရှည်ပြီး အနောက်ဘက်မြင့်၍ အရှေ့ဘက်နိမ့်ပါသည်။ မုတ္တမစားသည် မြို့အား အခိုင်အမာပြင်ဆင်ထားသည့်အပြင် ပေါ်တူဂီသင်္ဘောခုနစ်စင်းအား လက်နက်အပြည့်အစုံတင်၍ မြို့ရှေ့တွင် ကျောက်ဆူးချထားသဖြင့် တိုက်လှေကြီး ၃၀၀ ကျော်ဖြင့် ဒျီတက်လုပ်ကြံသော်လည်း ပေါ်တူဂီသင်္ဘောများမှ အမြောက်စိန်ပြောင်းတို့ဖြင့် ပစ်ခတ်သဖြင့် တိုက်လှေကြီးများ နစ်မြုပ်ခဲ့သည်။

ကြည်းကြောင်းမှလည်း ဆင်မြင်းဗိုလ်ပါများနှင့် အကြိမ်ကြိမ်လုပ်ကြံစေသော်လည်း လက်နက်ကိရိယာထူထပ်လှသောကြောင့် စစ်သည်များ အသေအပျောက်များခဲ့ပါသည်။ ဘုရင့်နောင်ကျော်ထင်နော်ရထာသည် မြို့အား ဆက်လက်ဝန်းရံပိတ်ဆို့ထားပြီး သမိန်ပုရွှအား လှေတပ်ဝန်ချုပ်ခန့်ကာ လှေတပ်အား စုဖွဲ့စေခဲ့ပါသည်။ လှေတပ်သားတို့သည် မုတ္တမမြစ်အထက်သို့တက်၍ သစ်ဝါးများခုတ်ပြီးလျှင် ဝါးဖောင်များဖွဲ့ကာ ဖောင်ပေါ်တွင် မီးရှူးဝါးများကို စုပုံပါသည်။ ဒီရေကျလျှင် မီးရှူးပုံးကို မီးညှိ၍ တစ်ပြိုင်နက်ဖောင်များကို မျှောချလိုက်ရာ ပေါ်တူဂီသင်္ဘော ခုနစ်စင်းလည်း ဖောင်များနှင့် ကပ်ညီ၍ မီးစွဲလောင်ခဲ့သည်။

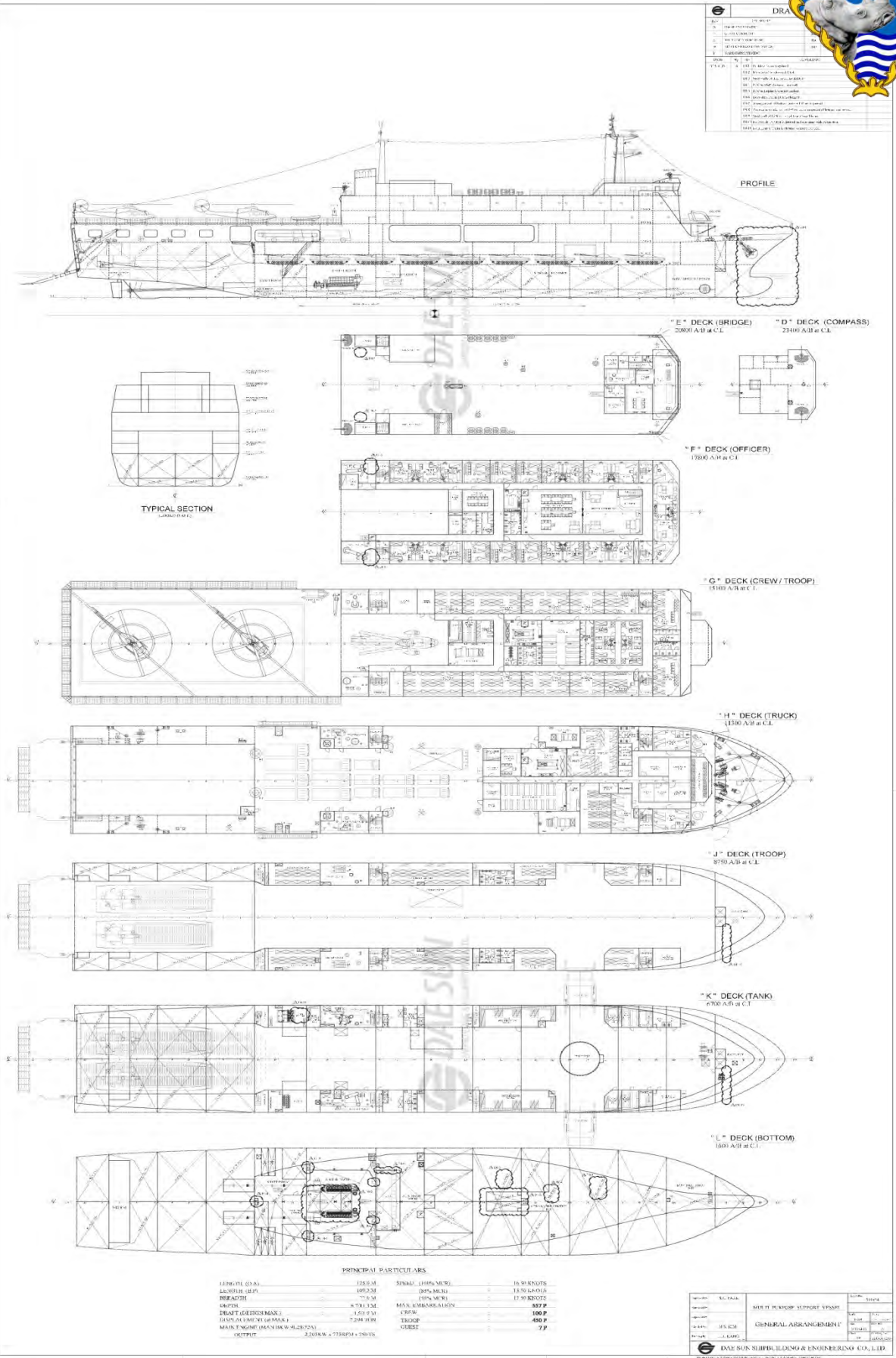
အရှေ့မျက်နှာတွင် သင်္ဘောခုနစ်စင်းမရှိသောအခါ အသင့်လုပ်ထားသော မြို့ရိုးနှင့် အညီ ဆောက်လုပ်ထားသည့် ဖောင်ကြီးများကို လက်နက်ကိရိယာအပြည့် စစ်သည်များဖြင့် အသင့်နေစေပြီး စီးနင်းတိုက်ခိုက်ကြသောအခါ မုတ္တမစားသည် စုရုံးမိသမျှအင်အားဖြင့် လက်နက်မချဘဲ ပြန်လည်တိုက်ခိုက်ခဲ့သော်လည်း မခံနိုင်သဖြင့် ထွက်ပြေးလေရာ နန္ဒကျော်သူမှ ဆင်ဖြင့်စီးချင်း လိုက်လံတိုက်ခိုက်သဖြင့် စောဗညားအား ဆင်နှင့်တကွ ဖမ်းမိသဖြင့် မင်းတရားရွှေထီးထံ ဆက်သပြီး တိုက်ပွဲပြီးဆုံးခဲ့ပါသည်။



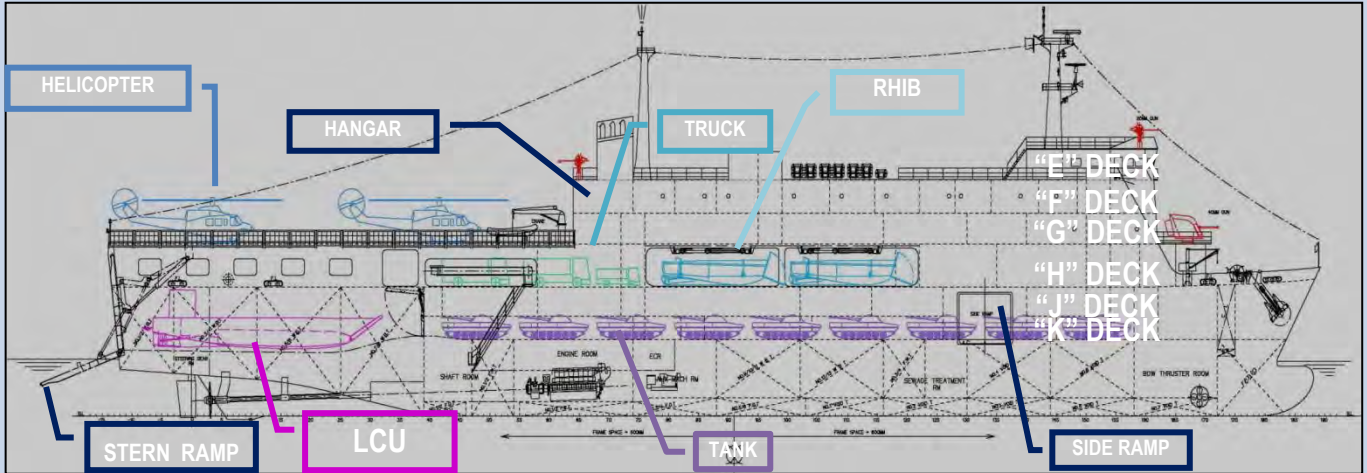
ရည်မှန်းချက်တာဝန်များ

- ၁။ ပိုင်နက်ပင်လယ်၊ ဆက်စပ်ဇုန်၊ သီးသန့်စီးပွားရေးဇုန်များနှင့် နိုင်ငံ၏ရေကြောင်း နယ်နိမိတ် တလျှောက် စစ်ဆင်ရေးဆောင်ရွက်ခြင်းနှင့် တိုက်ကင်းလှည့်ခြင်း။
- ၂။ သီးခြားစစ်ဆင်ရေးများဖြစ်သောမူးယစ်ဆေးဝါးရောင်းဝယ်မှုနှိမ်နင်းခြင်း၊ လက်နက် ခဲယမ်းများ တရားမဝင်ရောင်းဝယ်မှုတားမြစ်ခြင်း၊ ပင်လယ်ဖြတ်ကျော် တရား မဝင်ရွှေ့ပြောင်းသွားလာမှုများ တားမြစ်ခြင်း၊ လက်နက်ကိုင်ပင်လယ်ခါးပြ နှိမ်နင်း ခြင်းတို့ကို ဆောင်ရွက်နိုင်ခြင်း။
- ၃။ ခြေလျင်၊ တင့်တပ်ဖွဲ့နှင့် ရဟတ်ယာဉ်များ တင်ဆောင်ပြီး ကမ်းတက်စစ်ဆင်ရေး အား ပူးပေါင်းစစ်ဆင်နိုင်ခြင်း။
- ၄။ ရဟတ်ယာဉ်ဖြင့်အထူးစစ်ဆင်ခြင်းနှင့် လေကြောင်းကင်းထောက်ခြင်း။
- ၅။ ပင်လယ်ရပ်ခြားရှိ မြန်မာနိုင်ငံသားများအား အရေးပေါ်အခြေအနေတွင်ကယ်ထုတ် ခြင်း။
- ၆။ နိုင်ငံတကာရေတပ်လေ့ကျင့်ခန်းများနှင့် တွေ့ဆုံပွဲများတွင် နိုင်ငံတော်နှင့်တပ်မတော် ကိုယ်စားပြု ပါဝင်ဆောင်ရွက်ခြင်း။
- ၇။ ဘေးအန္တရာယ်ကျရောက်သော ဒေသများတွင် လူသားချင်းစာနာမှုအကူအညီပေး ခြင်းနှင့် အရေးပေါ်ကျန်းမာရေးစောင့်ရှောက်မှု ဆောင်ရွက်ခြင်း။
- ၈။ ပင်လယ်ပြင်ရှာဖွေကယ်ဆယ်ရေးဆောင်ရွက်ခြင်း။
- ၉။ ရေတပ်သံတမန်ရေးတာဝန်များ ထမ်းဆောင်ခြင်းဖြင့် နိုင်ငံတော်နှင့် တပ်မတော် ၏ ပုံရိပ်ကိုဖော်ဆောင်ခြင်း။

General arrangement plan

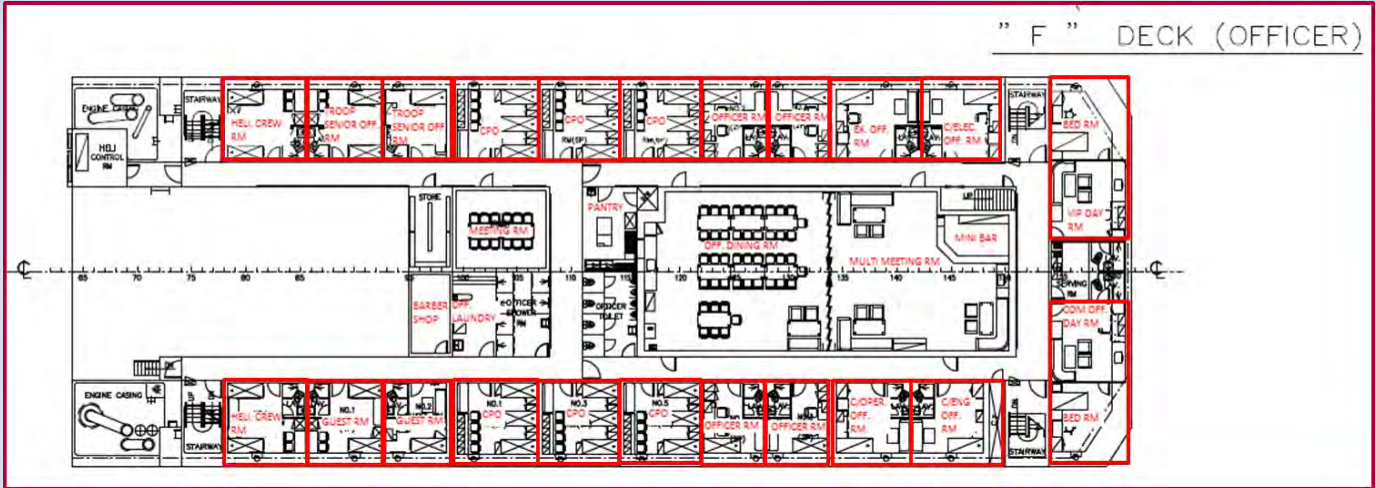


MPSV ရေယာဉ်၏ GA Plan နှင့် တည်ဆောက်ထားရှိမှု

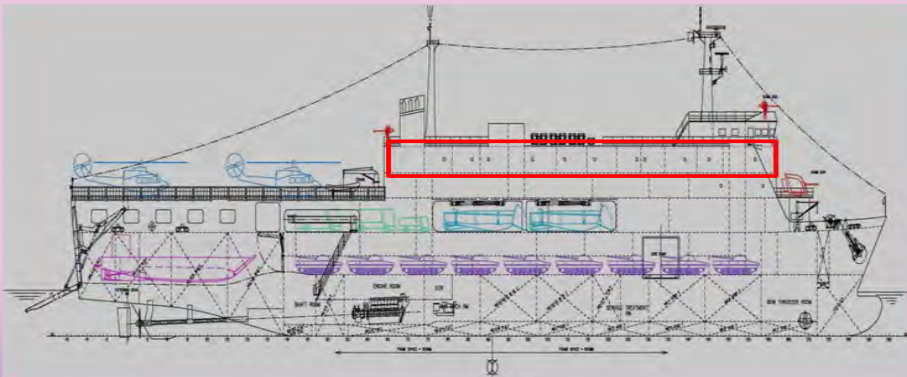


- "E" DECK - ပဲ့စင်အထပ်။
- "F" DECK - အရာရှိနှင့်စစ်သည်အခန်းများ။
- "G" DECK - အရာရှိနှင့်စစ်သည်အခန်းများ၊ ရဟတ်ယာဉ်ဆင်းကွင်းနှင့် သိုလှောင်ရုံ။
- "H" DECK - ခြေလျင်အရာရှိ၊စစ်သည်အခန်းများနှင့် စစ်သုံးယာဉ်ထားရှိမည့်အထပ်။
- "J" DECK - တပ်ဖွဲ့စစ်သည်အခန်းများ။
- "K" DECK - တင့်နှင့်သံချပ်ကာယာဉ်ထားရှိမည့်အထပ်နှင့် ၂၃ မီတာ ကမ်းထိုးရေယာဉ်ထားရှိမည့်အထပ်။

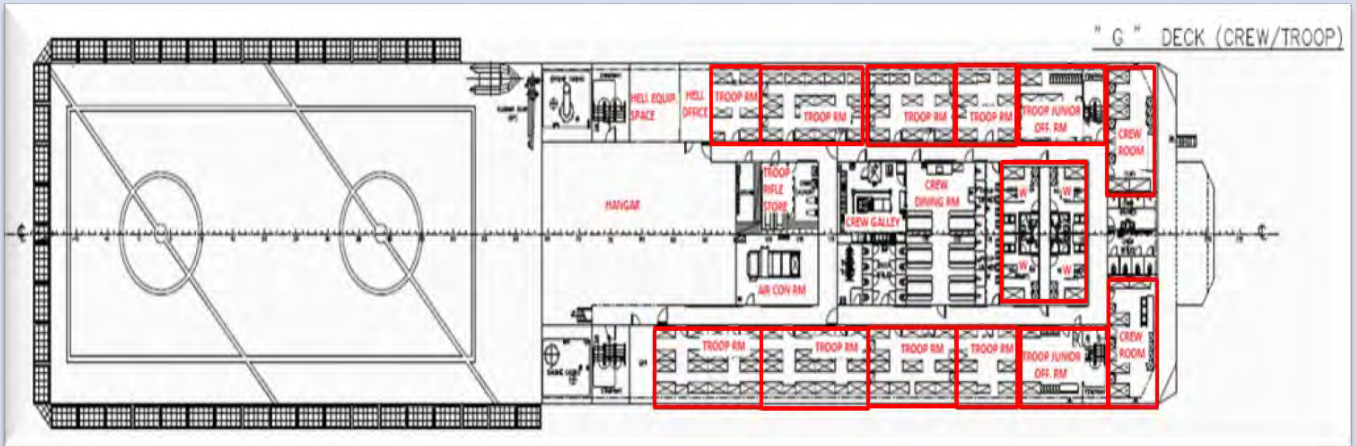
F Deck တွင် လူနေခန်းများဖွဲ့စည်းထားမှု



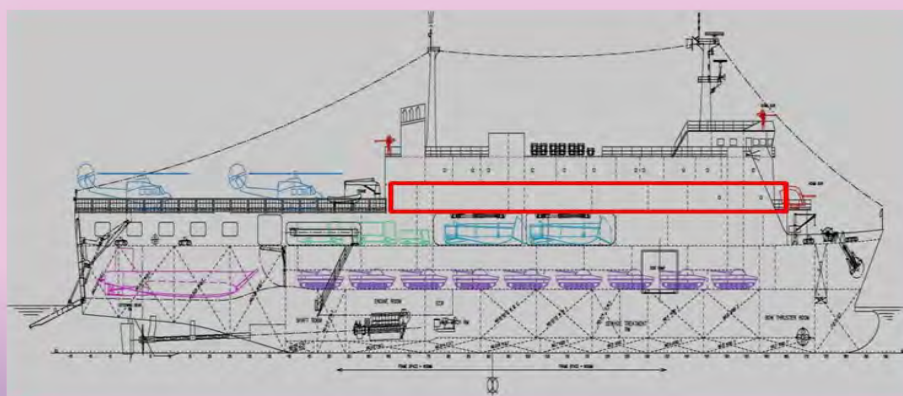
- ၁။ အရေးကြီးပုဂ္ဂိုလ်အခန်း ၁ ခန်း
 - ၂။ စစ်ရေယာဉ်မှူးအခန်း ၁ ခန်း
 - ၃။ စီနီယာအရာရှိတစ်ယောက်ခန်း ၅ ခန်း
 - ၄။ အရာရှိ ၂ ယောက်ခန်း ၅ ခန်း
 - ၅။ အရာရှိ ၄ ယောက်ခန်း ၄ ခန်း
 - ၆။ အရာခံ/အကြပ် ၆ ယောက်ခန်း ၆ ခန်း
- စုစုပေါင်း အခန်း ၂၂ ခန်း၊ ၆၉ ဦး



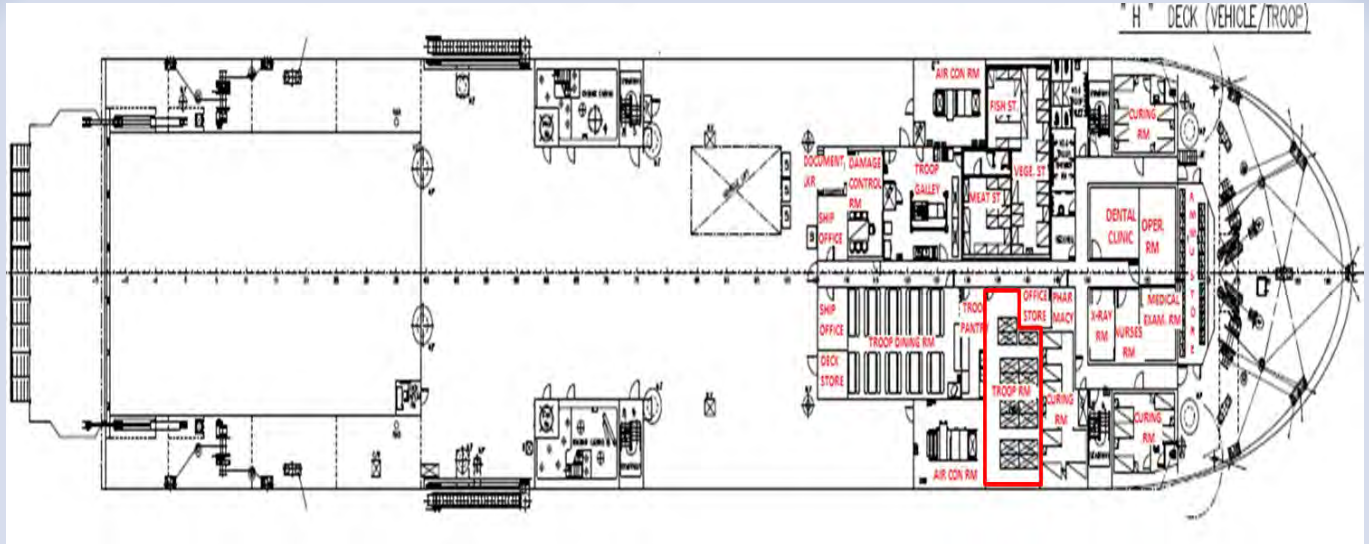
G Deck တွင် လူနေခန်းများဖွဲ့စည်းထားမှု



- ၁။ တပ်ဖွဲ့အရာရှိ ၁၂ ယောက်ခန်း ၂ ခန်း
- ၂။ စစ်သည် ၁၃ ယောက်ခန်း ၁ ခန်း
- ၃။ စစ်သည် ၁၄ ယောက်ခန်း ၁ ခန်း
- ၄။ တပ်ဖွဲ့စစ်သည် ၁၄ ယောက်ခန်း ၁ ခန်း
- ၅။ တပ်ဖွဲ့စစ်သည် ၁၆ ယောက်ခန်း ၂ ခန်း
- ၆။ တပ်ဖွဲ့စစ်သည် ၂၆ ယောက်ခန်း ၂ ခန်း
- ၇။ တပ်ဖွဲ့စစ်သည် ၃၂ ယောက်ခန်း ၃ ခန်း
- ၈။ အမျိုးသမီးစစ်သည် ၄ ယောက်ခန်း ၄ ခန်း
- ၉။ စုစုပေါင်းအခန်း ၂၂ ခန်း ၂၆၁ ဦး

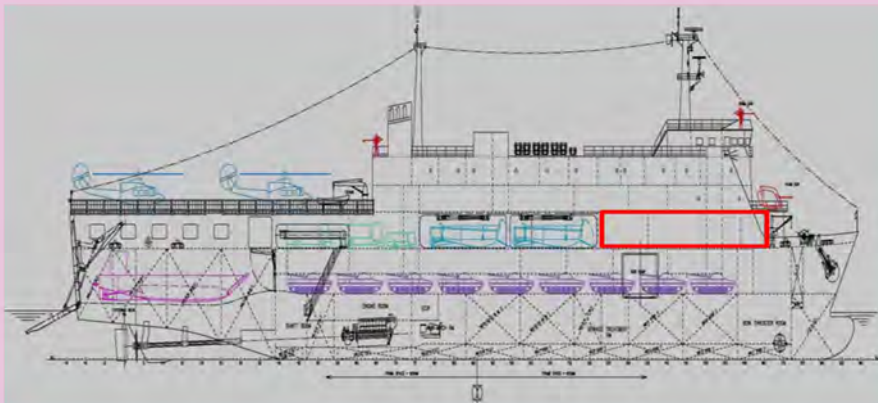


H Deck တွင် လူနေခန်းများဖွဲ့စည်းထားမှု

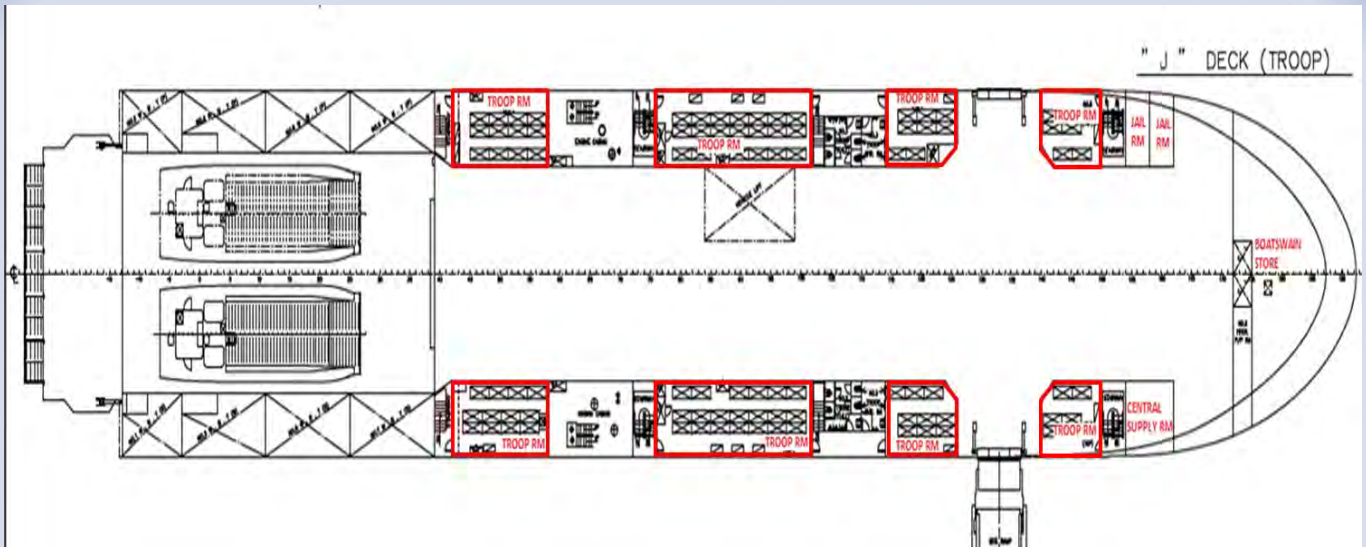


၁။ တပ်ဖွဲ့စစ်သည် ၄၅ ဦးဆန့် အခန်း ၁ ခန်း

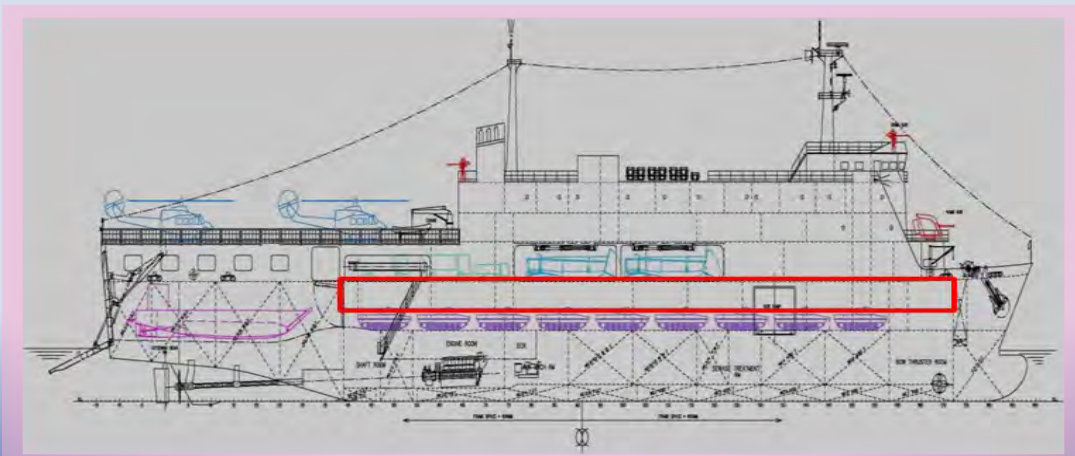
၂။ စုစုပေါင်း အခန်း ၁ ခန်း ၄၅ ဦး



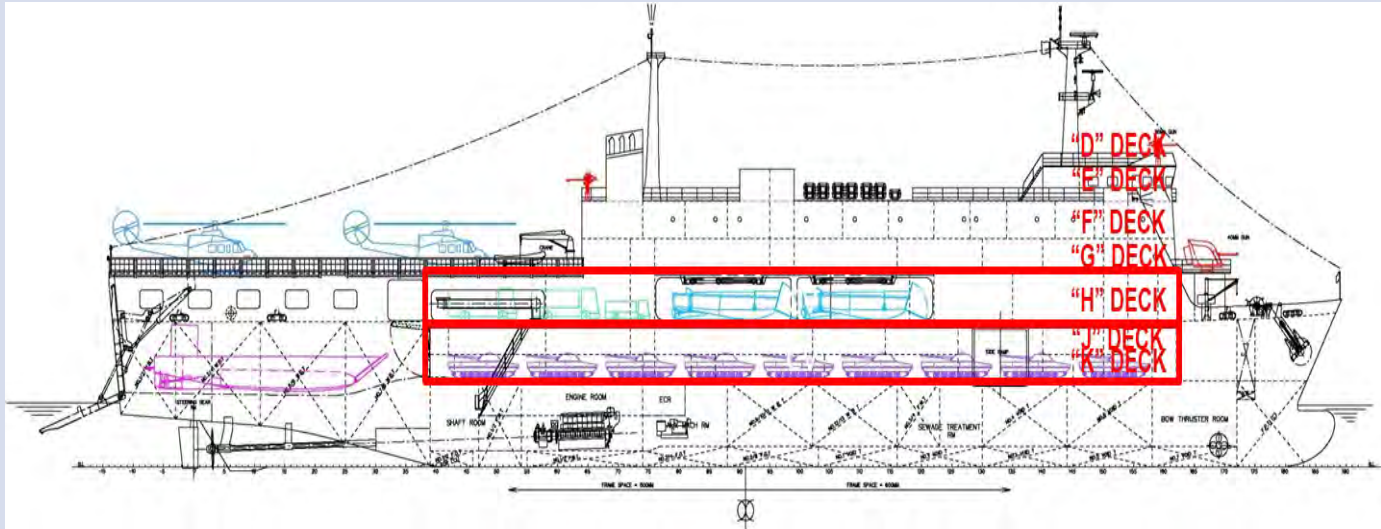
J Deck တွင် လူနေခန်းများဖွဲ့စည်းထားမှု



- ၁။ တပ်ဖွဲ့စစ်သည် ၁၀ ဦးဆန့်၂ ခန်း
- ၂။ တပ်ဖွဲ့စစ်သည် ၂၄ ဦးဆန့်၂ ခန်း
- ၃။ တပ်ဖွဲ့စစ်သည် ၄၀ ဦးဆန့်၂ ခန်း
- ၄။ တပ်ဖွဲ့စစ်သည် ၂၀ ဦးဆန့် ၁ ခန်း
- ၅။ တပ်ဖွဲ့စစ်သည် ၁၆ ဦးဆန့် ၁ ခန်း
- ၆။ စုစုပေါင်း ၈ ခန်း ၁၈၂ ဦး



H Deck နှင့် K Deck တွင် တင်ဆောင်သည့်ကုန်ပစ္စည်းများတင်ဆောင်နိုင်မှု



H Deck (Truck Deck)

ဧရိယာ ၃၆၇၂.၆၇ စတုရန်းပေ (၃၄၁၂ စတုရန်းမီတာ)
ယာဉ်တင်ဧရိယာ ၃၁၁၇.၆၈ စတုရန်းပေ (၂၈၉.၆၄ စတုရန်းမီတာ)



K Deck (Tank Deck)

ဧရိယာ ၈၇၀၁.၆၁၇ စတုရန်းပေ (၈၀၈.၄ စတုရန်းမီတာ)
ယာဉ်တင်ဧရိယာ ၅၉၉၈.၁၃၁ စတုရန်းပေ (၅၅၇၂၄ စတုရန်းမီတာ)

တင့်/သံချပ်ကာနှင့်စစ်သုံးယာဉ်များ တင်ဆောင်နိုင်မှု



စဉ်	အထပ်များ	တင်ဆောင်နိုင် သည့်ယာဉ်			စုစုပေါင်း	မှတ်ချက်
		တင့်	သံချပ်ကာ	စစ်သုံးယာဉ်		
၁။	H Deck	-	-	၁၃/၁၅ စီး	၁၃/၁၅ စီး	SINO TRUCK (သို့) ၂ တန်ဖော/TATA (Xenon)
၂။	K Deck	၁၂ စီး	၄ စီး	-	၁၆ စီး	ပုံစံ ၆၃၊ ပုံစံ ၉၂
စုစုပေါင်း		၁၂ စီး	၄ စီး	၁၃ စီး	၂၉ စီး	၈၀၅.၈ တန်



ပုံစံ ၆၃ ကုန်းရေနှစ်သွယ်သွား
အပေါ်စားတင့်
၂၃.၈ ပေ x ၁၀.၆ ပေ x ၁၀.၃ ပေ)
(၁၈.၇ တန်)



ပုံစံ ၉၂ သံချပ်ကာလူသယ်ယာဉ်
(၂၂ ပေ x ၁၀ ပေ x ၁၀.၁ ပေ)
(၁၅.၈ တန်)



SINO TRUCK
(၂၂.၈ ပေ x ၈.၁ ပေ x ၉.၃ ပေ)
(၁၆ တန်)

စစ်သုံးယာဉ်များသီးခြား တင်ဆောင်နိုင်မှု



စဉ်	အထပ်များ	SINO TRUCK (4 x 2)	၂ တန်ဖော/TATA (Xenon)	SINO MILITARY TRUCK (4 x 4) (သို့) HEAVY DUTY TRUCK (4 x 2)
၁။	H Deck	၁၃ စီး	၁၅ စီး	တင်ဆောင်မရပါ
၂။	K Deck	၁၆ စီး	၂၀ စီး	၁၁ စီး
စုစုပေါင်း		၂၉ စီး	၃၅ စီး	၁၁ စီး



SINO TRUCK(4x2)
 (၂၂.၈ ပေ x ၈.၁ ပေ x ၉.၃ ပေ)
 (၁၆ တန်)



၂ တန်ဖော
 (၁၉.၁၄ ပေ x ၆.၁၆ ပေ x ၆.၈၂ ပေ)
 (၄၂၅ တန်)



SINO MILITARY TRUCK (4 x 4)
 (၂၇.၃ ပေ x ၈.၁၉ ပေ x ၁၀.၂ ပေ)
 (၁၆ တန်)



HEAVY DUTY TRUCK (4 x 2)
 (၂၆.၈ ပေ x ၇.၁ ပေ x ၁၀.၈ ပေ)
 (၈၂၆ တန်)

H Deck တွင်စစ်သုံးယာဉ်များတင်ဆောင်မှု



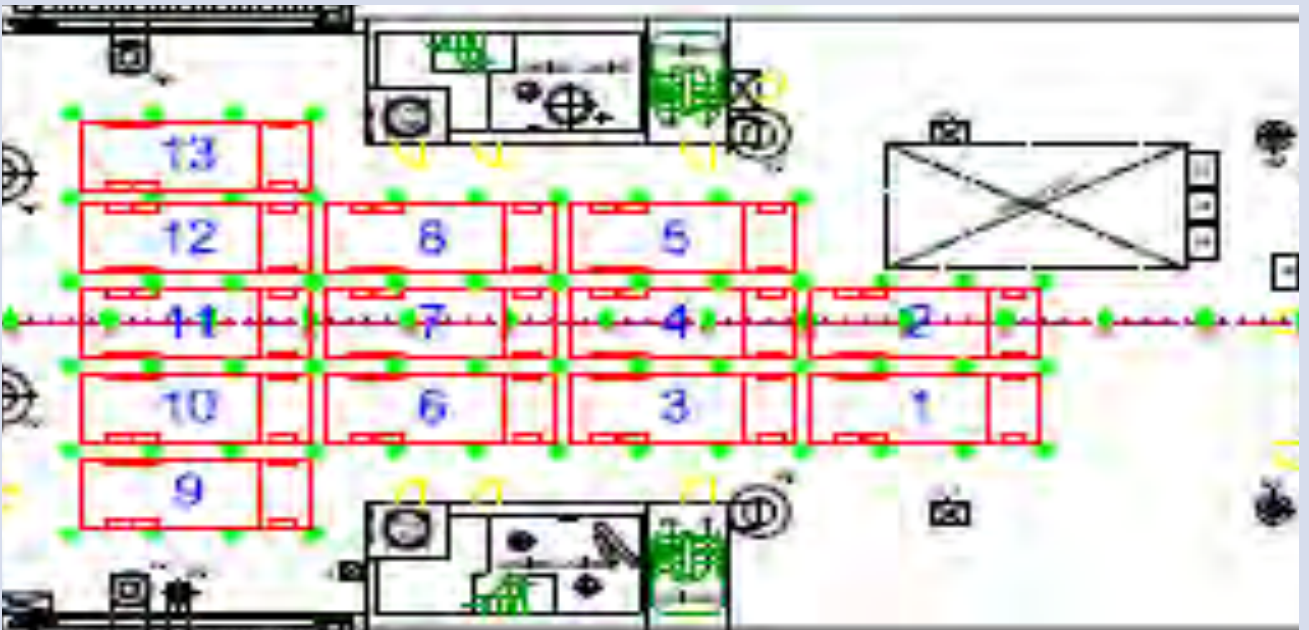
H Deck(Truck Deck) အား
ရေယာဉ် ဦးပိုင်းမှ တွေ့မြင်ရပုံ



H Deck(Truck Deck)အား
ရေယာဉ်ပဲ့ပိုင်းမှ တွေ့မြင်ရပုံ



Vehicle Lift အားတွေ့မြင်ရပုံ



၁။ ဧရိယာ

၃၆၇၂.၆၇ စတုရန်းပေ

၃၄၁.၂ စတုရန်းမီတာ

၂။ ယာဉ်တင်ဧရိယာ

၃၁၁၇.၆၈ စတုရန်းပေ

၂၈၉.၆၄ စတုရန်း မီတာ

၃။ ပထမအစီး တင်ရန်ကြာချိန်

၁၂ မိနစ်

၄။ ဒုတိယအစီးတင်ရန်ကြာချိန်

၉ မိနစ်

၅။ ယာဉ် ၁၃ စီးတင်ရန်ကြာချိန်

၁၂၀ မိနစ် (၂ နာရီ)

၆။ ယာဉ်တင်ဆောင်မည့်အစီအစဉ်

(၁၃/၉/၁၂/၁၀/၂/၁/၁၁/၆/၈/၇/၃/၄/၅)

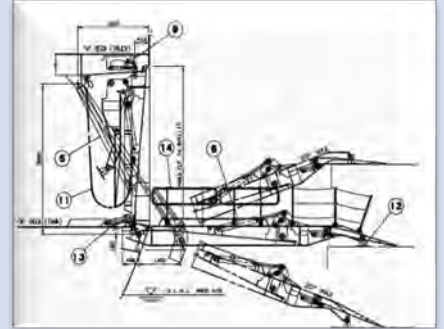
K Deck တွင် တင့်နှင့်သံချပ်ကာယာဉ်များ တင်ဆောင်နိုင်မှု



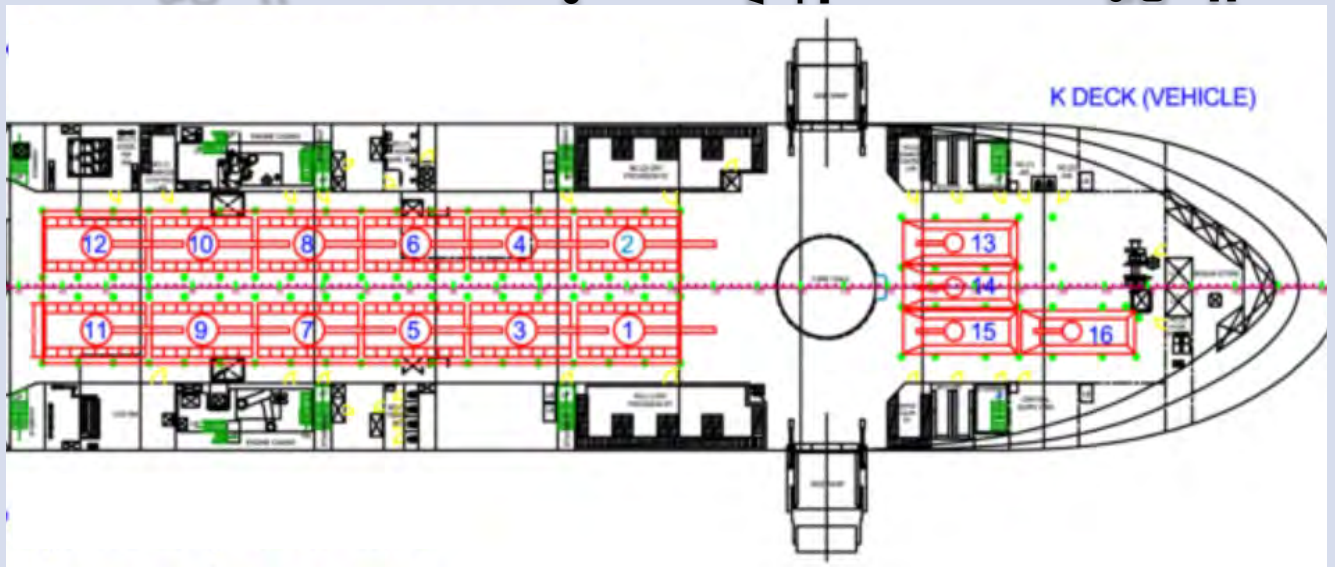
K Deck(Tank Deck) အား
ရေယာဉ်ဦးပိုင်းမှ
တွေ့မြင်ရပုံ



Side Ramp အား
အမှတ်(၃)ရေတပ်ဆိပ်ခံတံ
တားတွင် စမ်းသပ်ချနေပုံ



Side Ramp
ဖွဲ့စည်းတည်ဆောက်မှု
အား တွေ့မြင်ရပုံ



၁။ ဧရိယာ

၈၇၀၁.၆၁၇ စတုရန်းပေ

၂။ ယာဉ်တင်ဧရိယာ

၈၀၈.၄ စတုရန်းမီတာ

၃။ ပထမအစီး တင်ရန်ကြာချိန်

၅၉၉၈.၁၃၁ စတုရန်းပေ

၄။ ဒုတိယအစီးတင်ရန်ကြာချိန်

၅၅၇.၂၄ စတုရန်း မီတာ

၅။ ယာဉ် ၁၆ စီးတင်ရန်ကြာချိန်

၁၁ မိနစ်

၆။ ယာဉ်တင်ဆောင်မည့်အစီအစဉ်

၉ မိနစ်

၁၅၅ မိနစ် (၂ နာရီ ၃၅ မိနစ်)

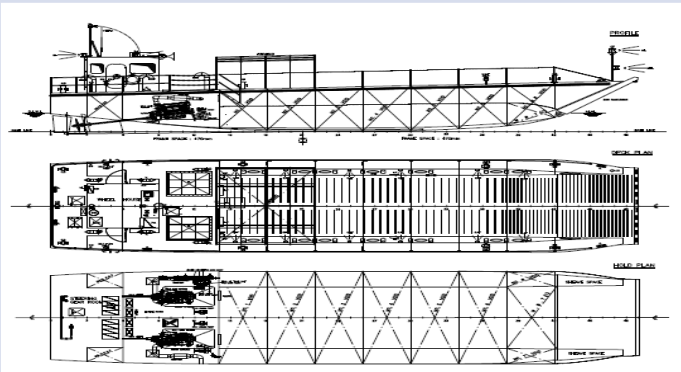
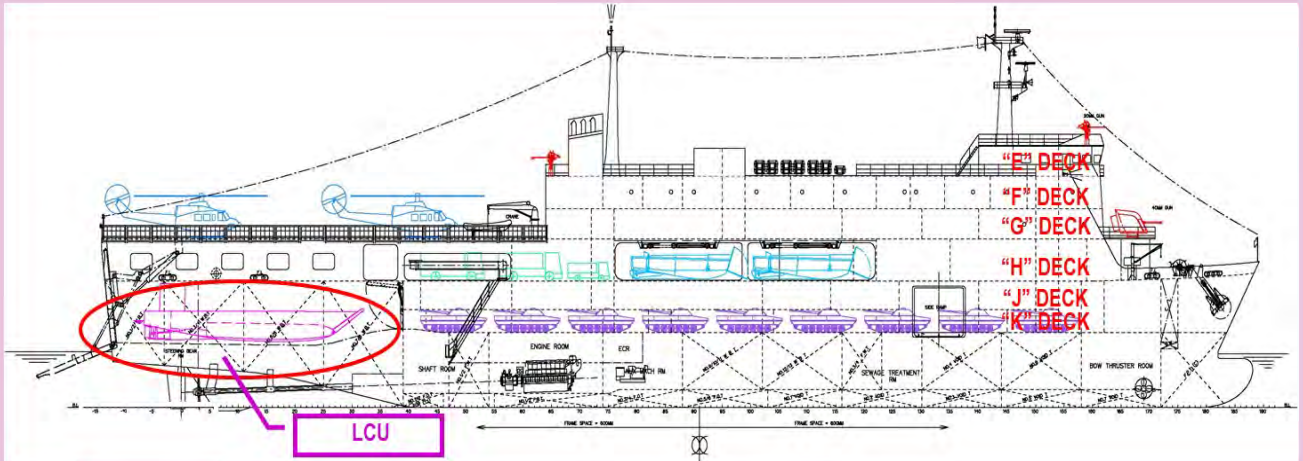
(၁၂/၁၁/၁၀/၉/၈/၇/၆/၅/၄/၃/၂/၁/၁၆/၁၃/၁၅/၁၄)

Dockwell ဆိုင်ရာ အချက်အလက်များ



- ၁။ အလျား ၁၀၁.၀၄၈ ပေ (၃၀.၈ မီတာ)
- ၂။ အနံ ၄၈.၅၅ ပေ (၁၄.၅ မီတာ)
- ၃။ အမြင့် ၁၈.၀၄/၁၉.၀၂ ပေ (၅.၅/၅.၈ မီတာ)
- ၄။ Dockwell ရေအနက် ၆.၅၆/၈.၂၀ ပေ (၂/၂.၅ မီတာ)
- ၅။ ရေယာဉ်ရေစူး ၂၄.၉၃/၂၆.၅၇ ပေ (၇.၆ /၈.၁ မီတာ)
- ၆။ ရေသွင်းကန် ၁၃ ကန်အား ရေသွင်းပန့် သုံးလုံးအသုံးပြုပြီး တစ်နာရီလျှင် ၁၈၀၀ တန်နှုန်းဖြင့် ရေသွင်းရန်ကြာချိန် ၂ နာရီ (ရေယာဉ် ရေစူး ၇.၆မီတာ) ရေတန်ချိန် ၃၇၀၀ တန်အား ဖြည့်သွင်းပါမည်။
- ၇။ ရေသွင်းပြီး ရှိမည့် ရေယာဉ်ရေစူးအရ ပင်လယ်ပြင်ရေအနက် ၁၀ မီတာ တွင် ရေသွင်း၊ရေထုတ်ခြင်းအား ဆောင်ရွက်ရပါမည်။

MPSV ရေယာဉ်၏ Landing Craft Utility (LCU) တင်ဆောင်နိုင်မှု



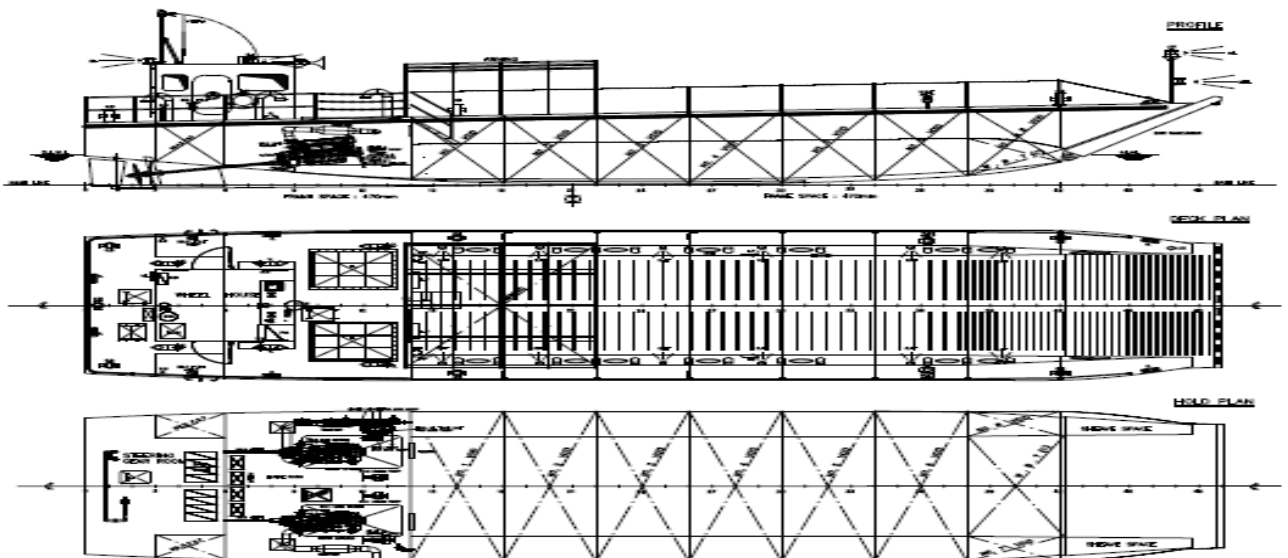
LCU ရေယာဉ်၏
ဖွဲ့စည်းတည်ဆောက်ထားမှုအား တွေ့မြင်ရပုံ

LCU ရေယာဉ် ၂ စီး
တင်ဆောင်ထားမှုအား တွေ့မြင်ရပုံ

LCU ရေယာဉ်၏ ရေယာဉ်ဆိုင်ရာအချက်အလက်များ



- | | |
|------------------------------------|---|
| ၁။ အလျား | - ၇၅.၆၅ ပေ (၂၃.၀၆ မီတာ) |
| ၂။ အနံ | - ၁၉.၆၈ ပေ (၆ မီတာ) |
| ၃။ အမြင့် | - ၁၇.၃၈ ပေ (၅.၃ မီတာ) |
| ၄။ ရေစူး | - ၃.၉၃ ပေ (၁.၂ မီတာ) |
| ၅။ စက်မကြီး | - ၂ လုံး (Yanmar Engine, မြင်းကောင်ရေ ၃၆၀) |
| ၆။ အမြန်နှုန်း | - ၁၀ ရေမိုင် |
| ၇။ သွားရောက်နိုင်သည့် ရေမိုင် | - ၃၀၀ ရေမိုင် |
| ၈။ ဆီဝင်ဆန့်မှု | - ၁၀၀၀ ဂါလံ |
| ၉။ ရေကြောင်းလမ်းညွှန်ပစ္စည်း | - Magnetic Compass ၁ လုံး။ |
| ၁၀။ ဆက်သွယ်ရေးပစ္စည်းများ | - VHF Marine STR 6000A ၁ စုံ။
- HPA 6100 Public Addressor ၁ စုံ။ |
| ၁၁။ Ramp ခံနိုင်ဝန် | - ၂၀ တန် |
| ၁၂။ တင်ဆောင်နိုင်မည့် ကုန်တန်ချိန် | - ၂၅ တန် |
| ၁၃။ ယာဉ်တင်ဆောင်နိုင်သည့် အကျယ် | - (၃၄.၄ x ၁၃.၁၂ပေ) (၁၀.၅ x ၄ မီတာ) |
| ၁၄။ တင်ဆောင်နိုင်သည့်လူ/ယာဉ် | - ၁၅၀ ဦး (တိုက်ပွဲဝင်ဝတ်စုံအပြည့်အစုံဖြင့်)
နှင့် ၅ တန်အလေးချိန်ရှိ ယာဉ်တစ်စီး |



RHIB ရေယာဉ်၏ ရေယာဉ်ဆိုင်ရာအချက်အလက်များ



- ၁။ အလျား - ၂၇.၈၈ ပေ (၈.၅ မီတာ)
- ၂။ အနံ - ၉.၈၄ ပေ (၃ မီတာ)
- ၃။ ရေစူး - ၃.၉၃ ပေ (၁.၂ မီတာ)
- ၄။ အလေးချိန် -
- ၅။ စက်စွမ်းအား - Outboard Engine ၂ လုံး (မြင်းကောင်ရေ၂၅၀)
- ၆။ အမြန်နှုန်း - ၄၅ ရေမိုင်နှုန်း (၃ ဦးဖြင့်)
- ၇။ တပ်ဆင်ထားသောပစ္စည်းများ

- (က) Compass ၁ လုံး
- (ခ) Garmin GPS AQUA ၁ စုံ
- (ဂ) Warning Light AMP Dynamic SM 600 ၁ စုံ
- (ဃ) VHF SIMRAD RS 12 ၁ စုံ

- ၈။ RHIB ၄ စီးတင်ဆောင်နိုင်ပါသည်။ ရေယာဉ်အား ကိုင်တွယ်မောင်းနှင်မည့်သူ ၃ ဦး အပါအဝင် ၁၂ ဦးထိ တင်ဆောင်နိုင်ပါသည်။
- ၉။ RHIB ရေယာဉ်အား တပ်ဖွဲ့ဝင်များတင်ဆောင်၍ ကမ်းခြေပို့ဆောင်ခြင်း၊ ကမ်းခြေ ထောက်လှမ်းခြင်း၊ ကမ်းခြေစီးနင်းတိုက်ခိုက်ခြင်း၊ ကမ်းခြေအတားအဆီးများ ဖောက်ခွဲဖျက်ဆီးခြင်းတာဝန်များအား ပေးအပ်နိုင်ပါသည်။



MPSV ရေယာဉ်၏ ရဟတ်ယာဉ် တင်ဆောင်နိုင်မှု



၁။ Hanger အရွယ်အစား

- (က) အလျား - ၁၈ မီတာ
- (ခ) အနံ - ၇ မီတာ
- (ဂ) အမြင့် - ၅.၃ မီတာ

၂။ At Hangar - ၁ စီး (အမြင့် ၅.၃ မီတာအောက်)

၃။ At Flight Deck - ၂ စီး (အမ်အိုင် ၁၇ ရဟတ်ယာဉ် ၁ စီး ယာယီဆင်းသက်နိုင်)

၄။ ရဟတ်ယာဉ်ကွင်းအရွယ်အစား

- (က) အလျား - ၂၅၀ ပေ
- (ခ) အနံ - ၆၄ ပေ

Helicopter Travelling System တပ်ဆင်ထားမှု



- | | |
|-------------------------------------|-------------------------|
| ၁။ ဆွဲယူနိုင်သော ရဟတ်ယာဉ် အလေးချိန် | ၆.၅ တန် |
| ၂။ ဆွဲယူနိုင်သော အမြန်နှုန်း | ၁၆ မီတာ (တစ်မိနစ်လျှင်) |
| ၃။ winch အရေအတွက် | ၃ လုံး |
| ၄။ စုစုပေါင်းဆွဲကြိုးအရှည် | ၁၄၃၀.၄၂ ပေ (၄၃၆ မီတာ) |
| ၅။ ဆွဲကြိုးအရွယ်အစား | အချင်း ၁၂ မီလီမီတာ |

HELI REFUELING SYSTEM တပ်ဆင်ထားမှု



၁။ အမျိုးအစား

HRS PFM M2 620/380 2P VA Z + RM V R 18

၂။ ဆီအမျိုးအစား

KEROSENE

၃။ ဆီသိုလှောင်နိုင်မှု

တန် ၁၀၀

တန် (၅၀) ဆန့် Storage Tank (၂) ခု ၊ (၆) တန်ဆန့် Service Tank (၁) ခု နှင့် (၁) တန်ဆန့် Sludge Tank (၁) ခု ပါရှိပါသည်။

၄။ ဆီပိုက်အရှည်

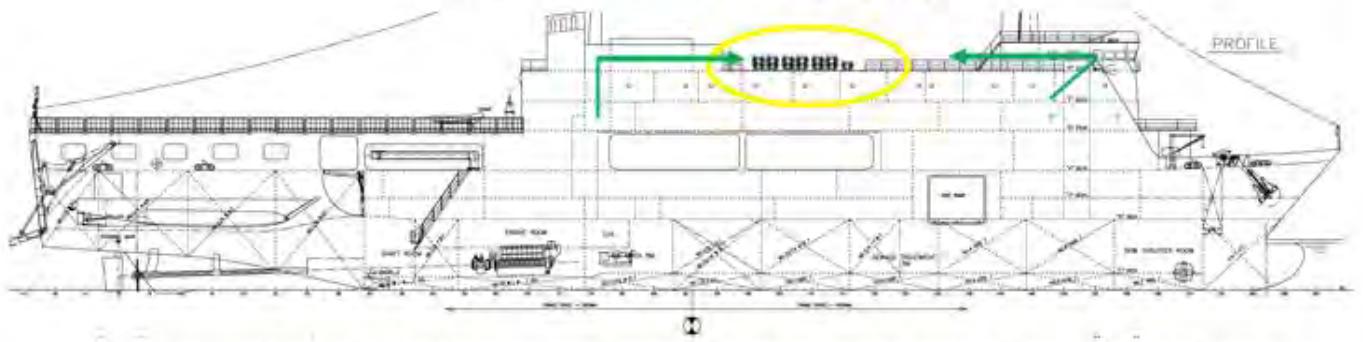
၁၀၀ မီတာ

၅။ ဆီဖြည့်တင်းနိုင်မှုနှုန်း

၆၂၀ လီတာ(တစ်မိနစ်လျှင်) ဖိအားသုံးဖြည့်တင်းခြင်း။

၃၅၀ လီတာ (တစ်မိနစ်လျှင်) ရဟတ်ယာဉ် လေပေါ်ရုပ်တန်စဉ်ဖြည့်တင်းခြင်း။

အသက်ကယ်ဖောင်များနေရာချထားမှု



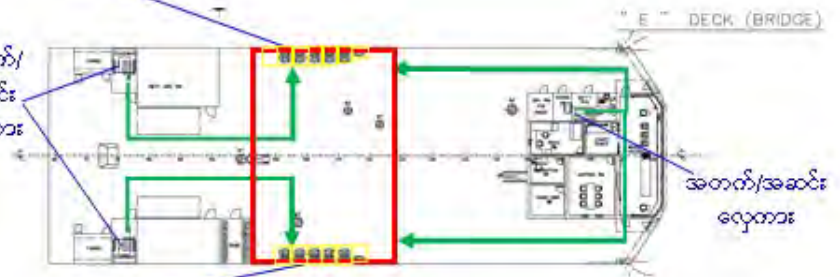
၂၅ ယောက်စီးအသက်ကယ်ဖောင်(၁၃)ခု

အသက်ကယ်ဖောင်အမှတ်(၂၅)(၂၄)(၂၂)(၂၀)(၁၈)(၁၆)(၁၄)(၁၂)(၁၀)(၈)(၆)(၄)(၂)

*စုစုပေါင်း ၂၅ ယောက်စီး
အသက်ကယ်ဖောင် (၂၅) ခု

*အများဆုံးတင်ဆောင်
နိုင်မည့်လူအရေအတွက် (၆၂၅) ဦး

အတက်/
အဆင်း
လှေကား



၂၅ ယောက်စီးအသက်ကယ်ဖောင်(၁၂)ခု

အသက်ကယ်ဖောင်အမှတ်(၂၃)(၂၁)(၁၉)(၁၇)(၁၅)(၁၃)(၁၁)(၉)(၇)(၅)(၃)(၁)



အသုံးပြုနည်း



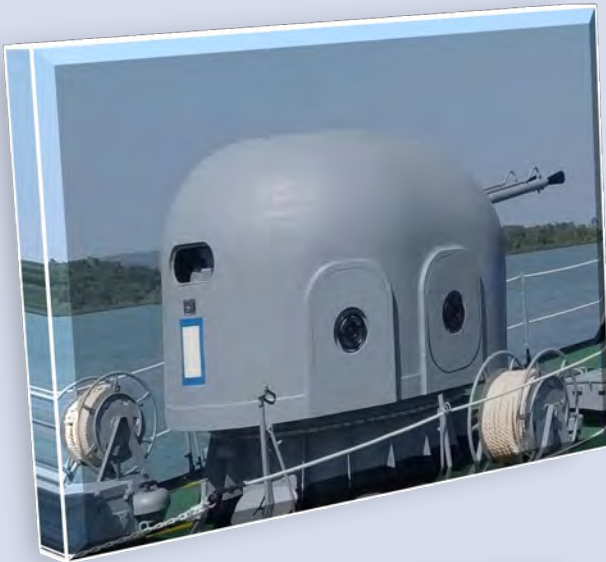
- အသက်ကယ်ဖောင်များ (Life Rafts)
- အသက်ကယ်ဖောင်များသို့သွားရာလမ်းကြောင်း
- အသက်ကယ်ဖောင်ချထားမည့် ကုန်းပတ်နေရာ (E-Deck)
- အညွှန်း

- မှတ်ချက်။ (၁) F-Deck ဦးပိုင်းရှိ VIP Room နှင့် အရာရှိခန်းများမှ Wheel House လှေကားအတိုင်းတက်ကာ Sun Deck ရှိ Life Raft နေရာများသို့သွားရမည်။
- (၂) အခြားနေရာများမှ ရေယာဉ်အလယ်ပိုင်းဝဲ/ယာရှိ Stairway များအတိုင်း Sun Deck သို့တက်ရမည်။



လက်နက်နှင့် လက်နက်ဆိုင်ရာ အာရုံခံစနစ်များ

- ၁။ 37 mm Twin Barrel AA Gun Type 76 A
- ၂။ 14.5 mm Six Barrel CIWS Gun
- ၃။ 14.5 mm Single Barrel Gun



37mm Twin Barrel AA Gun Type 76A



၁။	Caliber	37 MM
၂။	Muzzle Velocity	1000 m/s
၃။	Max; Range	10000 m
၄။	Effective Range	7500 m
၅။	Effective Firing Altitude	>500 m
၆။	Rate of Fire of Single Barrel	360~380 Rds/m
၇။	Capacity of Ammu; Box	2 x 800 Rds
၈။	Life Span of Barrel	2000 Rds
၉။	Automatic Firing System	4000 Rds
၁၀။	Max; Recoil	454 mm
၁၁။	Max; Recoil Force	7800 cm ²
၁၂။	Traverse Field of Fire	0 ~ 160
၁၃။	Traverse Field of Fire	0 ~ 160
၁၄။	Elevation Field of Fire	10 ~ +87
၁၅။	Self Destruction Fuze of Time	12 ~ 15 sec
၁၆။	Overall Weight	1.8 Kg

14.5mm Six Barrel CIWS Gun



၁။	Caliber	- 14.5 mm
၂။	Muzzle Velocity	- 970ms
၃။	Max, Fire Range	- 12400 m
၄။	Eff, Fire Range	- 2000 m
၅။	Nos, Of Barrel	- 6 Pcs
၆။	Rifling	- 8 Nos (R/Handed)
၇။	Rate of Fire	- Cycle Rate of Fire
		- 2400 - 3500 Rds/min
		- Practical Rate Fire
		- 500 Rds/min
၈။	Steering Limit	- Elevation
		- -7deg ~80deg
		- Traverse
		- As Per Mounting
		- Steering Type
		- Auto, SemiAuto, Manual
၉။	Fire Mode	- Salvo Fire, Rapid Fire
၁၀။	Capacity of Cartridge Box	- 500 Rds
၁၁။	Total Mass	- 80 Kg (Without Amm,)
		- 110 Kg (With Ammunition)
၁၂။	Shield Mass	- 782 Kg (Without Ammunition)
		- 902 Kg (With Ammunition)
၁၃။	Weight of Cartridge	- 200 g
၁၄။	Types of Ammunition	- API

14.5mm Single Barrel Gun



၁။	Caliber	- 14.5mm
၂။	Effective Range	- 2000m
၃။	Muzzle Velocity(API Cartridge)	- 980>995m/s
၄။	Life Of Whole Gun	- >6000 Rounds
၅။	Life Of One Barrel	- >3000 Rounds
၆။	Cartridge Feed;	- 5Rds Belt Link(Looseable)
၇။	Capacity Of Ammunition Box	- 50 Rds
၈။	100 m Firing Accuracy	- R80<42 CM
၉။	Cyclic Rate	- <600Rds/Min
၁၀။	Practical Fire Rate	- >100Rds/Min
၁၁။	Travers Limit	- 360`
၁၂။	Elevation Limit	- -10` to +85`
၁၃။	Aim Speed Of Traverse	- >120`/S
၁၄။	Aim Speed Of Elevation	- >45`