

Innovative Lösungen für die Verkehrstechnik



AVT STOYE GmbH

Dieselstraße 8
63456 Hanau
Tel.: +49 6181 6902-62
info.hanau@avt-stoye.de

Niederlassung Köln

Rudi-Jaehne-Straße 17
50769 Köln
Tel.: +49 221 2616-500
info.koeln@avt-stoye.de

Niederlassung München

Lerchenstraße 14 (Haus 3b)
80995 München
Tel.: +49 89 357278-0
info.muenchen@avt-stoye.de

Stützpunkt Bad Salzungen

Am Langen Streif 3
36433 Bad Salzungen
Tel.: +49 3695 6008-16

Stützpunkt Stuttgart

Am Kirchberg 23
73734 Esslingen-Berkheim
Tel.: +49 711 3053293-0

Stützpunkt Berlin

Plauener Str. 163-165
13053 Berlin
Tel.: +49 221 261650-0

Stützpunkt Saarbrücken

Verwaltung über NL Hanau
Dieselstr. 8
63456 Hanau
Tel.: +49 6181 6902-62



GEVAS software GmbH

Nymphenburger Straße 14
80335 München
Tel.: +49 89 255597-0
software@gevas.de

Niederlassung Linz

Wiener Straße 131
4020 Linz
Tel.: +43 730 882535
software@gevas.at

GEVAS software Polska Sp. z o.o.

ul. Ogrodowa 1/4
31-155 Kraków
Tel.: +48 12 26302-11
software@gevas.pl



AVT STOYE und
GEVAS software –
Ein starkes Team!

AVT STOYE und GEVAS software gemeinsam Richtung Zukunft

Regional, national, international – Innovative Verkehrstechniklösungen

Die Stärke unserer mittelständischen Unternehmensgruppe liegt in der Fähigkeit, den Straßenverkehr durch die Augen der Mobilitätsverantwortlichen zu sehen. Wir entwickeln maßgeschneiderte und individuelle Lösungen, ohne dabei die Zukunft aus den Augen zu verlieren. Wir begleiten unsere Kunden aktiv und auf Augenhöhe, um stets die richtigen Antworten auf die zunehmende Digitalisierung und Automatisierung des Straßenverkehrs zu haben.



Umsetzungsstark
mehr als 140 Mitarbeiter



Qualitätsstandards
durch zertifizierte Geschäftsprozesse
nach ISO 9001



Kundennah
durch Niederlassungen und Stützpunkte



Zukunftsorientiert
durch Forschung, Innovationen und
kontinuierliche Weiterentwicklung

AVT STOYE – we understand traffic

Von unserem Stammsitz in Hanau aus, überzeugen wir seit der Gründung im Jahr 1994 als AVT Verkehrstechnik GmbH unsere Kunden mit innovativen und modernen Lösungen im Bereich der Signalsteuerung und Verkehrstechnik. Im Frühjahr 2011 erfolgte die Verschmelzung mit der 1948 gegründeten Kölner STOYE GmbH zur AVT STOYE GmbH, wodurch wir unser Produktportfolio am Markt weiter ausbauten. 2018 konnten weitere wertvolle Synergieeffekte durch die Verschmelzung mit der Münchner STM Verkehrssysteme GmbH erreicht werden.

Wir sind stolz darauf, heute mit zu den größten Anbietern der Branche zu zählen. Hierbei bilden mehr als 100 Spezialisten der AVT STOYE GmbH mit ihrem Wissen und Engagement die Stärke unseres Unternehmens. Durch kundennahe Niederlassungen und Stützpunkte im gesamten Bundesgebiet betreuen wir über 3.500 Lichtsignalanlagen im DACH-Raum und sind in der Lage

modernste Systemkomponenten für die Verkehrstechnik herzustellen.

Zu unserem Leistungsumfang gehören unter anderem:

- › **Planung von Lichtsignalanlagen mittels modernster Software**
- › **Errichtung von Lichtsignalanlagen**
- › **Präventive Wartungen und unkomplizierte Reparaturen von Unfallschäden**
- › **Energieeffiziente Straßenbeleuchtung**
- › **Mobile Lichtsignalanlagen**

Zukunftsorientiert arbeiten wir bereits heute – zusammen mit unseren Kunden und Partnern – an den Mobilitätskonzepten von morgen und übermorgen. Hierbei bietet uns die zunehmende Digitalisierung der Verkehrsinfrastruktur (u.a. Smart City & Automatisiertes Fahren) ein neues und interessantes Handlungsfeld, um unsere technologische Position am Markt weiter auszubauen.

Gemeinsam bieten wir unseren Kunden das komplette Leistungsspektrum von der Installation und Wartung einer Lichtsignalanlage bis hin zur ...

GEVAS software – The Experts in Urban Road Traffic

GEVAS software wurde 1980 gegründet und steht seit 40 Jahren für innovative Lösungen im Bereich Verkehrstechnik. Ausgehend von der Software für LSA-Steuerung wurde das Unternehmen zu einem der führenden Anbieter für Verkehrsmanagementzentralen in Europa.

Heute entwickeln am Hauptsitz in München und in den Niederlassungen Linz und Krakau rund 40 hochqualifizierte Mitarbeiter intelligente und nachhaltige Softwarelösungen.

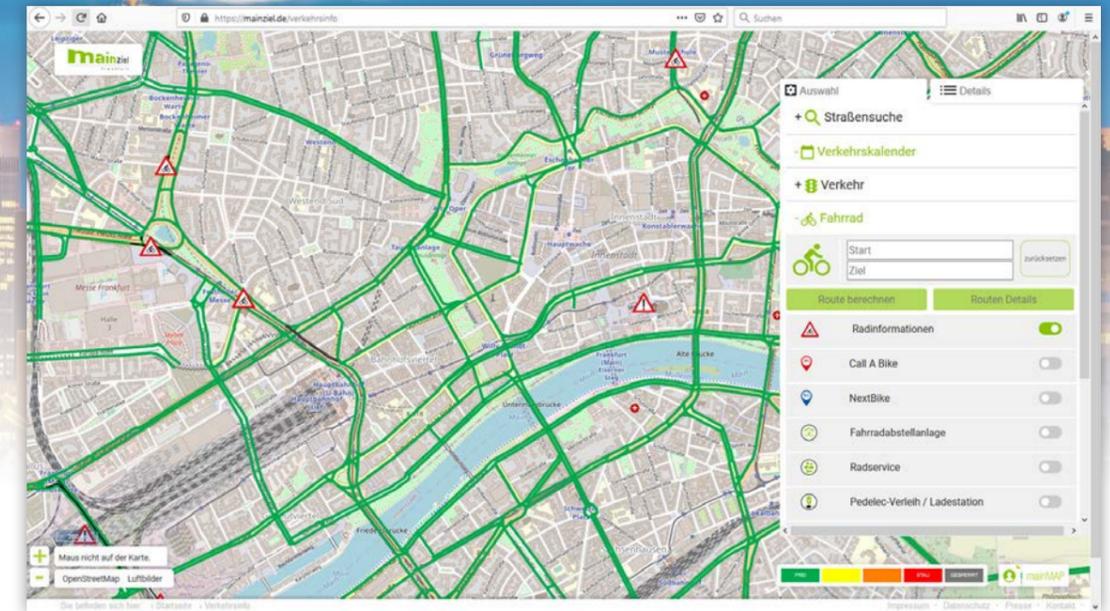
Unser Angebot reicht vom bewährten Verkehrsingenieur-Arbeitsplatz CROSSIG bis zur kompletten Verkehrsmanagementzentrale VTmanager, von lokaler Signalsteuerung bis zur dynamischen Grünen Welle und dem Ampelphasenassistenten trafficpilot. Mit PUBLIQ® bieten wir zusätzlich eine Programmgruppe speziell für den Öffentlichen Verkehr.

Mit unserem breiten Portfolio können wir Lösungen realisieren, die genau auf die individuellen Ansprüche unserer Kunden zugeschnitten sind. Wir konzipieren unsere Produkte und Softwarekomponenten mit offenen Schnittstellen und anerkannten Datenstandards.

... Implementierung intelligenter und komplexer Software-Lösungen für ein hochmodernes Verkehrsmanagement.

Frankfurt am Main

Verkehrsmanagement auf höchstem Niveau



VTmanager und trafficpilot sorgen
für einen optimierten Verkehrsfluss



Eines der modernsten
Verkehrsmanagementsysteme
in Deutschland: Die Integrierte
Gesamtverkehrs-Leitzentrale
(IGLZ) in Frankfurt am Main



Die Stadt Frankfurt am Main betreibt Verkehrsmanagement auf höchstem Niveau. Grundlage hierfür sind der OCIT-Verkehrsrechner PENTAttraffic der AVT STOYE und das Verkehrsmanagementsystem VTmanager der GEVAS software.

Verkehrsmanagement in Frankfurt bedeutet: durch die Anbindung nahezu aller potenziellen Datenlieferanten, Akteure, Partner und Zentralen ist es möglich, den Verkehrsteilnehmern aktuelle und zuverlässige Verkehrsinformationen zur Verfügung zu stellen und effektiv in das Verkehrsgeschehen einzugreifen.

VTmanager erkennt dazu vorausschauend freie Kapazitäten im Verkehrsnetz, greift strategisch in die LSA-Steuerung ein und informiert die Verkehrsteilnehmer verkehrsträgerüber-

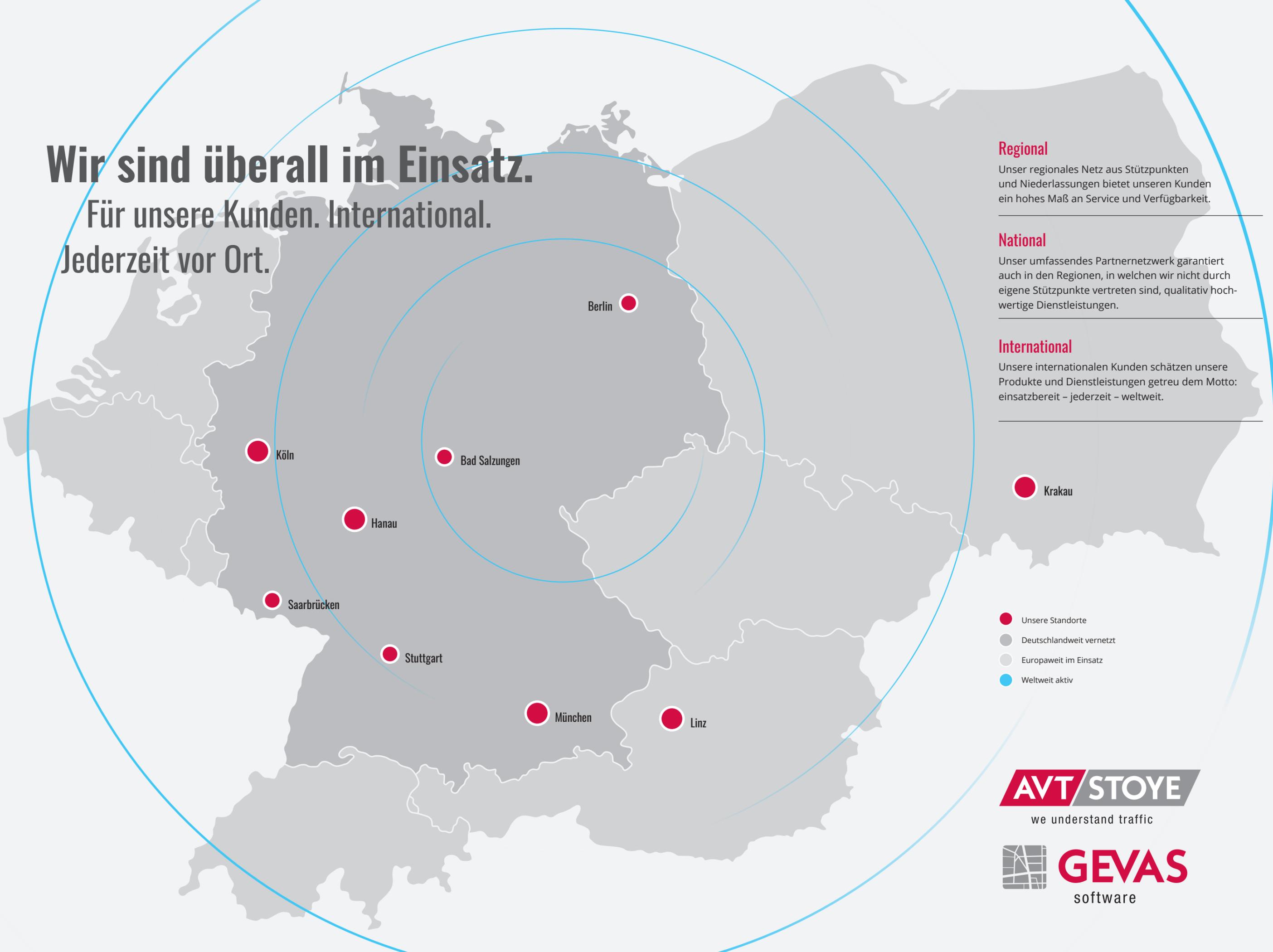
greifend, zum Beispiel auf den städtischen Freitexttafeln, im Internet auf <https://mainziel.de> oder direkt in den Navigationssystemen der Autos.

Die Smartphone-App trafficpilot signalisiert Rad- und Autofahrern visuell und akustisch, mit welcher Geschwindigkeit sie die nächste Ampel ohne Halt passieren können. Der OCIT-Verkehrsrechner PENTAttraffic der AVT STOYE sorgt mit seinen minimalen Latenzen dafür, dass dies alles in Echtzeit stabil und sicher funktioniert.

Natürlich sind wir in Frankfurt am Main auch mit eigenen Steuergeräten vertreten, über unseren Hauptsitz Hanau gewährleisten wir ein hohes Maß an Service und Verfügbarkeit.

Wir sind überall im Einsatz.

Für unsere Kunden. International.
Jederzeit vor Ort.



Regional

Unser regionales Netz aus Stützpunkten und Niederlassungen bietet unseren Kunden ein hohes Maß an Service und Verfügbarkeit.

National

Unser umfassendes Partnernetzwerk garantiert auch in den Regionen, in welchen wir nicht durch eigene Stützpunkte vertreten sind, qualitativ hochwertige Dienstleistungen.

International

Unsere internationalen Kunden schätzen unsere Produkte und Dienstleistungen getreu dem Motto: einsatzbereit – jederzeit – weltweit.



Krakau

- Unsere Standorte
- Deutschlandweit vernetzt
- Europaweit im Einsatz
- Weltweit aktiv

AVT/STOYE

we understand traffic



GEVAS

software

Gebündelte Kompetenz. Beste Leistungen. Von uns. Für unsere Kunden!



Forschung & Entwicklung

Neue Ideen entwickeln und in der Praxis testen: Grundlagenentwicklung und Forschung sind ein wichtiger Teil der Tätigkeit von AVT STOYE und GEVAS software. In Forschungsprojekten entstehen viele unserer innovativen Steuerungs- und Managementkonzepte. In aktuellen Projekten beschäftigen wir uns mit Technologien für den Straßenverkehr der Zukunft, wie Car2X-Kommunikation, vernetzte Verkehrssysteme und kooperative Infrastruktur.



Verkehringenieur-Arbeitsplatz

Mit den Planungswerkzeugen von GEVAS software können Verkehringenieure Steuerungen für Lichtsignalanlagen projektieren, testen und qualitätsgesichert versorgen. CROSSIG ist seit Jahrzehnten in der Praxis erprobt und die beste Wahl für Verkehringenieure, die unabhängig und flexibel arbeiten möchten. Der Verkehringenieur-Arbeitsplatz CROSSIG bietet alles, was zur Planung von Lichtsignalanlagen und Grünen Wellen benötigt wird. Mit dem Steuerungsverfahren TRENDS ist eine Direktversorgung in das Steuergerät möglich.



Verkehrsmanagement

Verkehrsmanagement mit VTmanager kombiniert Verkehrssteuerung und Verkehrsinformation, um die vorhandene Straßeninfrastruktur in Städten und Metropolregionen optimal zu nutzen.

VTmanager erkennt mit seinem Online-Verkehrsmodell DRIVERS vorausschauend freie Kapazitäten im Verkehrsnetz, greift strategisch in die Steuerung ein und informiert die Verkehrsteilnehmer, zum Beispiel auf Freitexttafeln, über Textmeldungen im Radio oder auch auf Tablets und Smartphones.

Zudem stellt das Verkehrsmanagement die Verkehrsinformationen Fahrzeugherstellern und Anbietern von Mobilitätsdiensten zur Verfügung. Über Navigationsgeräte und C2X-Assistenzsysteme erreichen die Informationen dann die Fahrzeuge im Umfeld des kooperativen Verkehrsmanagements.



Grüne-Welle-Assistent

Die Smartphone-App trafficpilot signalisiert Rad- und Autofahrern visuell und akustisch, mit welcher Geschwindigkeit sie die nächste Ampel ohne Halt passieren können. Müssen sie doch einmal an der Ampel halten, so wird ihnen die verbleibende Wartezeit bis zum nächsten Grün als Countdown angezeigt.



Verkehrssicherheit aus einer Hand

Ein umfassender Service, ein partnerschaftlicher Umgang mit unseren Kunden und ein hoher Qualitätsanspruch bestimmen unser Handeln. Hierfür bieten wir unseren Kunden ein breites Spektrum an Dienstleistungen an:

- Unsere Verkehringenieure erstellen an den Planungs-Arbeitsplätzen CROSSIG und LISA kundenspezifische Verkehrsplanungen: Hierbei setzen wir sowohl reine Planungsprojekte, als auch BÜSTRA-Anlagen, ÖPNV-Beschleunigungen oder Innenstadt-Verkehrsentlastungen professionell um.
- Als ODG-Mitglied stehen wir für eine offene Systemarchitektur gemäß OCIT®-Standard und eine kontinuierliche Weiterentwicklung.
- Durch eine eigene Tiefbaufachabteilung und dem entsprechenden Geräte- und Maschinenpark sind wir in der Lage, LSA-Projekte von der Planung bis zur Einschaltung der fertiggestellten Lichtsignalanlage umzusetzen. Hierdurch vermeiden wir kostenintensive Subunternehmerleistungen und können auf Unfallschäden schnell und flexibel reagieren.
- Gerne stellen wir Ihnen für eine zeitweise Signalisierung von Baustellen oder Engstellen auch mobile Lichtsignalanlagen zur Verfügung.
- Regelmäßige präventive Wartungen sowie schnelle unkomplizierte Reparaturen von Unfallschäden runden unseren Serviceumfang ab.

Verkehrsrechner

Unser individuell konfigurierter Verkehrsrechner PENTAttraffic steht für modulare, standardisierte und offene Netzwerkstrukturen, um auf die wachsenden Verkehrsbelastungen angemessen reagieren zu können. Neben der klassischen Variante, unserem city manager, bietet unser Clover als Cloud-basierte Web-Lösung eine preiswerte Alternative mit geringem Pflegeaufwand.

Unterschiedlichste Steuerungserfahren und Verkehringenieurarbeitsplätze lassen sich leicht integrieren und die Steuergeräte können aus der Zentrale fernversorgt werden. Im Zusammenspiel mit den Verkehrsmanagement-Komponenten von GEVAS software werden so optimale Ergebnisse im Verkehrsmanagement erzielt. Im Hinblick auf das Verkehrsmanagement der Zukunft und der damit einhergehenden Vernetzung der Verkehrsteilnehmer, haben wir bereits heute die Car2x-Funktionalität in unseren Steuergeräten und Verkehrsrechnersystemen implementiert.

Steuergeräte

Unsere innovativen Steuergerätefamilien sind die idealen Lösungen sowohl bei kleinen Übergängen, als auch bei hochkomplexen Kreuzungssystemen. Die OCIT®-Schnittstelle ermöglicht die Integration in alle wesentlichen Verkehrsmanagement-Umgebungen. Gleichzeitig zeichnen sie sich durch ein hohes Maß an Zuverlässigkeit und Leistung aus.

Straßenbeleuchtung

Sichere Verkehrsführung, persönliche Sicherheit und eine angenehme Atmosphäre auch bei Dunkelheit – diese Aspekte stehen im Vordergrund bei der Straßenbeleuchtung. Gerne beraten wir unsere Kunden über mögliche Einsparpotentiale von Energie und Kosten und begleiten sie bei einem Umstieg auf LED-Technik in diesem Bereich.



Mehr Informationen unter:

avt-stoye.de und gevas.eu



Coming next:
Referenzen



Düsseldorf

Hochvernetztes Verkehrsmanagement mit V2I und Grüne-Welle-Assistent:
Das Verkehrssystemmanagement in Düsseldorf



Salzburg

Umweltsensitives Verkehrsmanagement mit adaptiver Netzsteuerung:
Zentraler OCIT-Verkehrsrechner der Stadt Salzburg



Danzig

TRISTAR - Größtes polnisches ITS Projekt:
Verkehrsmanagement in Danzig, Gdingen und Sopot



Rüsselsheim

Modernstes Verkehrsrechnersystem sowie Planung und Bau von Lichtsignalanlagen:
OCIT-Verkehrsrechner mit umweltsensitivem Verkehrsmanagement & OCIT-Steuergeräte in Rüsselsheim



Köln

Planung und Bau von Lichtsignalanlagen:
OCIT-Steuergeräte & Migrationskomponente zum Anschluss von Bestandsanlagen an den OCIT-Verkehrsrechner in Köln



Berlin

Qualitätsüberwachung der ÖV-Beschleunigung, Planung und Bau von LSA:
OCIT-Steuergeräte & Verkehrsingenieurs-Arbeitsplatz CROSSIG in Berlin



München

ÖV-Beschleunigung und moderne Verkehrssteuerung:
Steuergeräte & Verkehrsingenieurs-Arbeitsplatz CROSSIG in München



Hannover

Online-Verkehrsmodell mit Decision-Support-System und Grüne-Welle-Assistent:
HannoVerkehr - Verkehrsmanagement für die Landeshauptstadt Hannover



Ingolstadt

Zukunftsorientierte Verkehrssteuerung mit V2I:
Steuergeräte, Verkehrsmanagement & OCIT-Verkehrsrechner in Ingolstadt



Wuppertal

Lichtsignalsteuerungszentrale, Detektor-Qualitätssicherung und Grüne-Welle-Assistent:
Steuergeräte & OCIT-Verkehrsrechner in Wuppertal



Antwerpen

Lichtsignalsteuerungszentrale für den zweitgrößten Hafen Europas:
OCIT-Verkehrsrechner in Antwerpen



Kassel

Verkehrsmanagement mit V2I, Online-Verkehrsmodell und Grüne-Welle-Assistent:
Verkehrsmanagementsystem Kassel



Leipzig

Verkehrsmanagement-Zentrale und Detektor-Qualitätssicherung:
Verkehrssystemmanagement Leipzig



Regensburg

Verkehrsadaptive Netzsteuerung und Verkehrslage mit DRIVERS:
Steuergeräte, Verkehrsingenieurs-Arbeitsplatz & Verkehrsmanagement in Regensburg



Tel Aviv

ÖV-Beschleunigung und moderne Verkehrssteuerung:
Verkehrsingenieurs-Arbeitsplatz CROSSIG in Tel Aviv

Moving the future:

Cooperative Intelligent Transport Systems (C-ITS)

trafficpilot – Der Grüne-Welle-Assistent



traffic pilot
RIDE THE GREEN WAVE.

- ▶ Deutschlandweit erster Grüne-Welle-Assistent im Smartphone
- ▶ Eigene Modi für Pkw- und Radfahrer
- ▶ Seit September 2020 stadtweit in Düsseldorf im Realbetrieb
- ▶ Weitere Städte im DACH-Raum aktuell in Umsetzung

OCIT-O V3.0 – kompatible Road Side Unit (RSU) mit Private Key Infrastructure (PKI) Anbindung



- ▶ Standardkonform zu ETSI ITS-G5 (SPATEM, MAPEM, CAM, DENM)
- ▶ Standardkonform zu OCIT-O V3.0
- ▶ Unterstützt die Security gemäß ETSI (Anbindung an PKI)
- ▶ Einfache und bedienerfreundliche Konfiguration per Webseite



AVT STOYE
Tel.: +49 6181 6902-62
info.hanau@avt-stoye.de

GEVAS software
Tel.: +49 89 255597-0
software@gevas.de



Mehr Informationen unter:
avt-stoye.de und gevas.eu