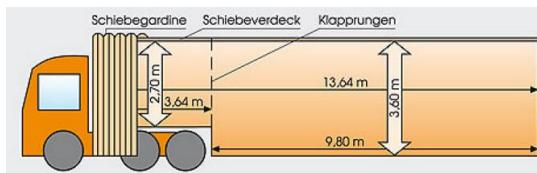


**Vorgaben an den LKW**

- Mitführen von ausreichend dimensionierten und zugelassenen **Spanngurten** und **Antirutschmatten** (damit die Landung in Längs- und Querrichtung ordnungsgemäß gesichert werden kann)
- Ausstattung von einer Lochleiste oder im Rahmen verschiebbare Ösen
- Geschlossener LKW mit Planen Aufbau, Schiebeplanen und –verdeck
- Tieflader-Auflieger (Mega-Trailer) mit mindestens **3,60m Höhe**

**Abholung und Beladung bei Wenzel Metrology in Wiesthal**

- Es ist zwingend erforderlich, dass der Fahrer bei Abholung unserem Versand unsere Auftrags- bzw. Referenznummer mitteilt, um Wartezeiten zu vermeiden
- Das Stauen von Containern ist in unserem Haus nicht möglich
- Für den Fall, das Fremde Ware auf dem LKW umgeladen werden muss, übernimmt die Firma Wenzel sowie der Mitarbeiter von der Firma Wenzel ausdrücklich keine Haftung. Unter Anweisung und Beaufsichtigung des LKW-Fahrers ist ein Umladen durch einen Mitarbeiter der Firma Wenzel möglich, wenn dieser sich der Handhabung der Packstücke sicher ist. Falls es zu einem sichtbaren Risiko kommt, wird der Ladevorgang abgebrochen und der LKW muss durch einen LKW mit genügend Stauraum umgehend ersetzt werden.
- Das Umladen ist untersagt (ausgeschlossen ist die Stauung der Container am Hafen)
- Für die Sicherung und Positionierung der Ladung ist der Fahrer selbst verantwortlich (Mitarbeiter der Firma Wenzel können Hilfestellung geben, wie die Ware gesichert werden kann). Der Mitarbeiter der Firma Wenzel übernimmt keine Haftung für die Ladungssicherung auf dem LKW.
- Wir behalten uns vor bei groben technischen Mängeln des LKW's die Beladung zu verweigern. In diesem Fall werden wir keine Kosten für An- und Abfahrt übernehmen. Weiterhin werden hierdurch verursachte Kosten (z.B. Produktionsausfall, Lagerkosten, etc.) an den Spediteur weiterbelasten.