EPFL Innovation Park

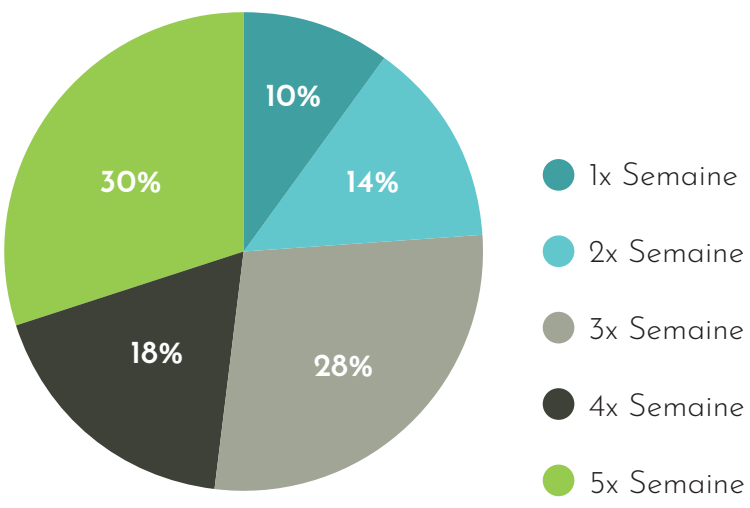
Enquête de mobilité 2021

Avril-mai 2021. Collecte et analyse des données par l'institut FORS mandaté par l'EPFL.
Double axe d'analyse : Pratiques de mobilité au moment de l'enquête (=réel) et projection par les répondants pour l'après-Covid (=hypothétique).

Fréquentation de l'EIP en période COVID

46% des répondants se sont rendus régulièrement à l'EIP depuis le début de l'année, 42% s'y sont rendus occasionnellement et 12% ne s'y sont pas rendus du tout.

Pour les personnes qui se sont rendues à l'EIP de manière régulière, la fréquence à laquelle elles s'y sont rendues est présentée ci-dessous.



Origine des déplacements

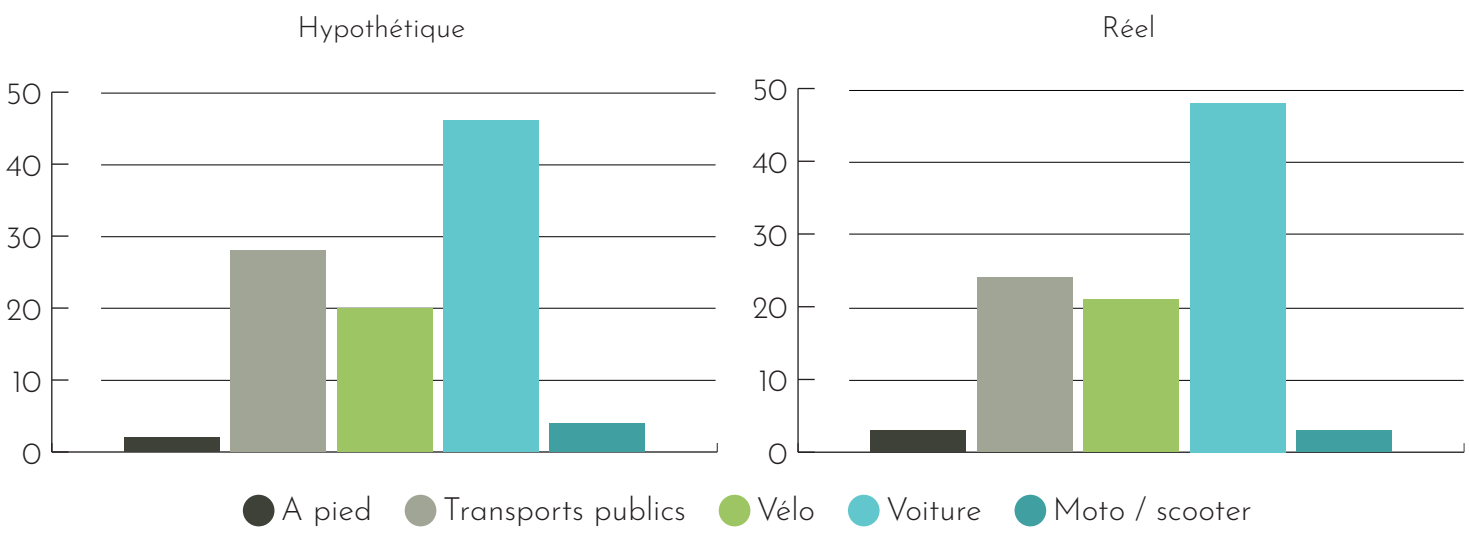
90% Suisse
30% Lausanne
6% Morges
5% Ecublens

Le point de départ du trajet se trouve en Suisse pour la très grande majorité des personnes sondées (90%).

La plupart des personnes se rendant à l'EIP ont un point de départ situé à Lausanne (30%), viennent ensuite Morges (6%) puis Ecublens (5%).

Le mode de transport utilisé

Le mode de transport le plus utilisé est la voiture (48% réel, 46% hypothétique). Viennent ensuite les transports publics (24% réel, 28% hypothétique) et le vélo (21% réel, 20% hypothétique).



Une diminution de l'utilisation des transports publics à hauteur de 6% est visible comparativement à 2019. Le Covid est la raison la plus fréquemment mentionnée (67%) par les répondants ayant changé de mode de transport, avec comme principales motivations : la volonté d'éviter la propagation du virus (68%) et la crainte d'attraper le Covid (50%)

Gare d'arrivée

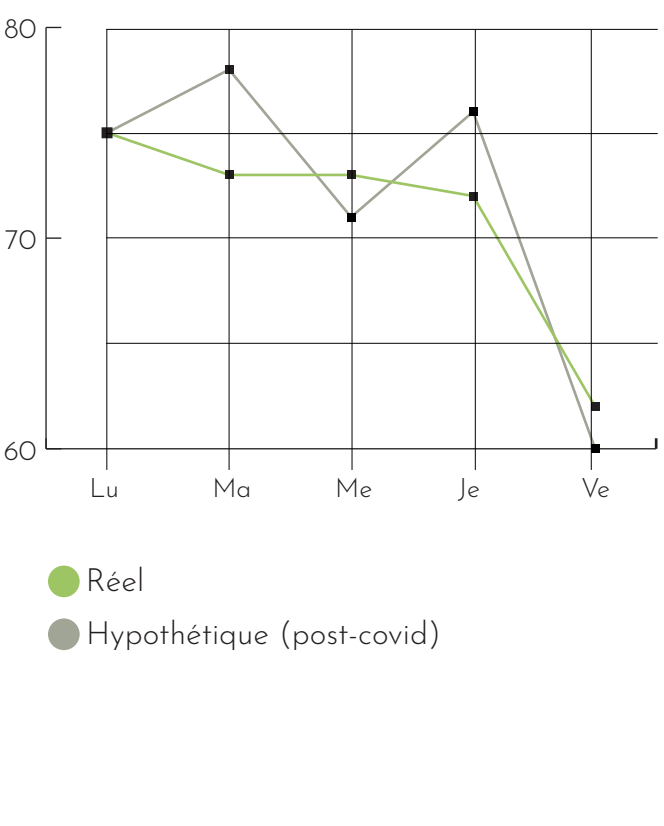
60% Renens
30% Morges

Parmi les répondants venant en train à l'EIP, la majorité s'arrête à Renens (60%) et 30% à la gare de Morges. Une fois les mesures levées, 65% des personnes qui prévoient de venir à l'EIP en train pensent s'arrêter à Renens, 25% à Morges et 7% à Lausanne.

Horaires et jours de présence

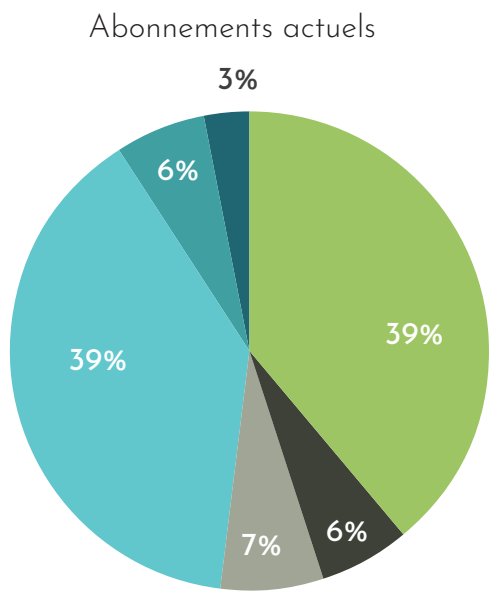
Les mesures en lien avec la crise sanitaire ne semblent pas avoir eu d'impact majeur sur les horaires d'arrivée et de départ avec un pic d'arrivée à 8h30 et un pic de départ à 18h.

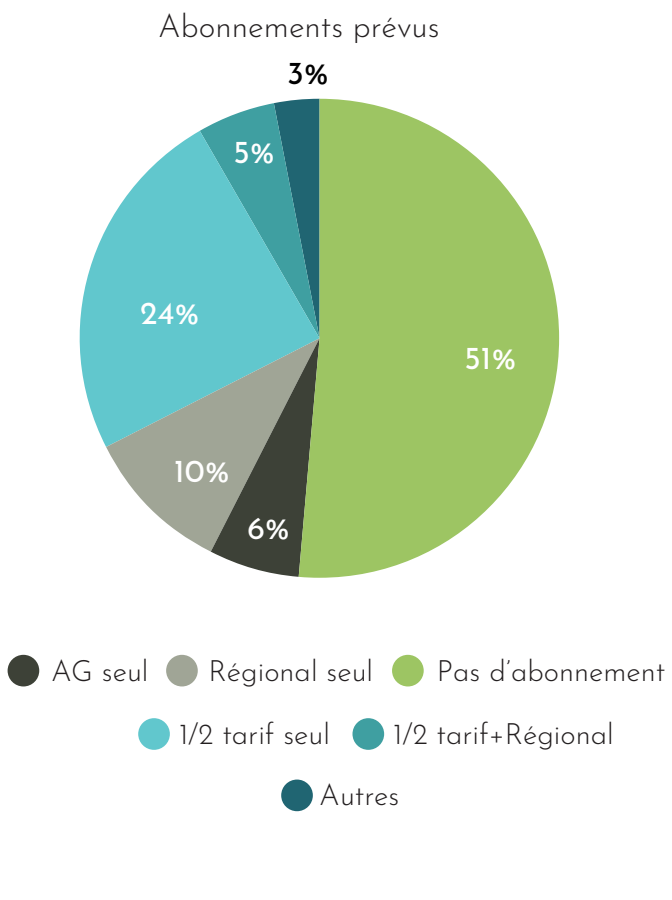
La proportion de répondants se rendant à l'EIP les différents jours de la semaine varie entre 62% et 75%. Ci-dessous la répartition des jours de présence :

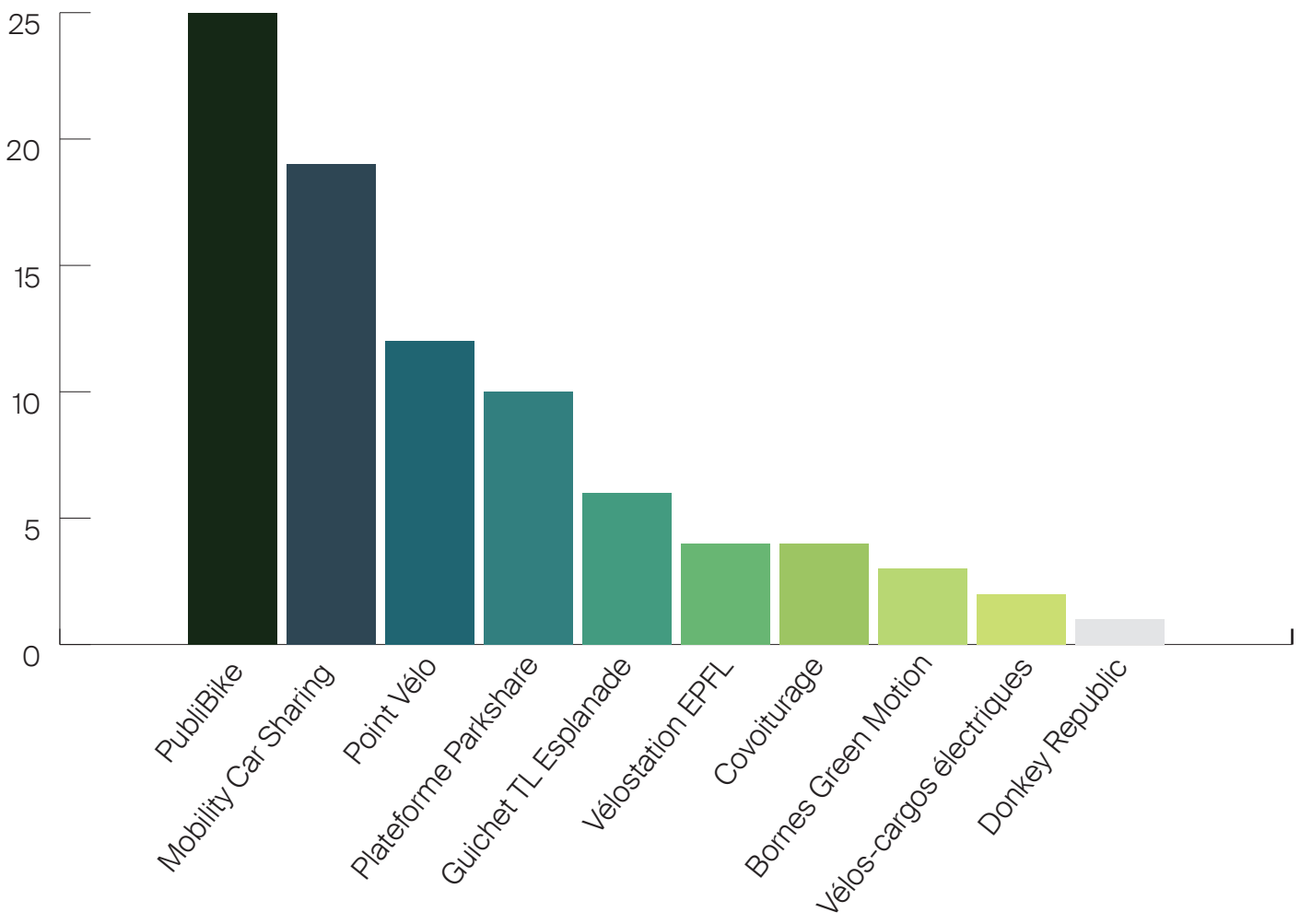


Abonnements CFF

Une part non négligeable des répondants possédant actuellement un abonnement ne prévoit pas forcément de le renouveler à l'avenir, puisque la proportion de personnes ne possédant pas d'abonnement passe de 39% à 51%.





Utilisation des services de mobilité

53% des répondants ont utilisé au moins un des services de mobilité suivants, Publibike arrivant largement en tête avec 25% :