

## AUDIENCIA PÚBLICA PARA EL PROYECTO I-41

El Departamento de Transporte de Wisconsin (WisDOT) invita a una audiencia pública para el Proyecto I-41 de la WIS 96 (Wisconsin Avenue) en Appleton a County F (Scheuring Road) en De Pere. Habrá tres oportunidades para participar en la audiencia pública – una virtual en línea y dos en persona.

En consideración de la pandemia de COVID-19, se recomienda que en lo posible, el público participe en el proceso a través del componente virtual de la audiencia pública. Ambas oportunidades permitirán testimonios públicos y privados grabados.

## CUÁNDO y DÓNDE



**Martes, 27 de julio de 6 a 8 p.m.**  
Una presentación de YouTube Live seguida de testimonios verbales públicos y privados

Escaneé el código QR y haga clic en *Public Involvement* y luego en *Virtual Public Hearing*



Se puede acceder a la audiencia visitando: [youtu.be/Ho40Mw5cosQ](https://youtu.be/Ho40Mw5cosQ)

o por teléfono (audio únicamente): (608) 571-2209  
ID de la Conferencia: 408 638 443#

**Miércoles, 28 de julio 28 de 5 a 8 p.m.**  
Escuela Primaria Hemlock Creek  
1900 Williams Grant Drive  
De Pere, WI 54115



**Jueves, 29 de julio de 5 a 8 p.m.**  
Fox Valley Technical College - D.J. Bordini Center  
5 N Systems Drive  
Appleton, WI 54914



Por respeto a los lineamientos sobre capacidad del edificio, la asistencia para la audiencia en persona será solo con cita previa. Antes de la audiencia, por favor llame a la Gerente de Comunicaciones para el Proyecto I-41, Melissa (Missy) Kok, entre las 8 a.m. y las 4:30 p.m. de lunes a viernes, para hacer una cita y recibir más instrucciones acerca de la opción presencial. Se podrá solicitar que las personas sin una cita esperen afuera del edificio hasta que haya capacidad disponible.

## CONTÁCTENOS

Si no le es posible acceder a los documentos de la audiencia en línea o requiere arreglos especiales para participar en la audiencia pública, contacte a la Gerente de Comunicaciones de la I-41, Melissa (Missy) Kok y se harán arreglos para compartir la información en otro formato. Personas sordas o con problemas de audición y que requieran un intérprete pueden pedirlo contactando al Sistema de Retransmisión de Telecomunicaciones de Wisconsin (marque al 711) al menos 3 días hábiles antes.

**Melissa (Missy) Kok**  
I-41 Gerente de Comunicaciones

 (920) 492-5743

 [Melissa2.Kok@dot.wi.gov](mailto:Melissa2.Kok@dot.wi.gov)

## ACERCA del PROYECTO

WisDOT esta evaluando reconstruir 23 millas de la I-41 entre WIS 96 (Wisconsin Avenue) y County F (Scheuring Road) en los Condados de Outagamie y Brown. Varias alternativas de mejora están siendo consideradas para ayudar a reducir la congestión y actualizar las intersecciones, carreteras y puentes según los estándares actuales.

El Proyecto I-41 es importante para Wisconsin y la región por que mantiene y actualiza una conexión económica importante del Valle del Río Fox con el sureste de Wisconsin - dos áreas que contienen más de la mitad de la población del estado y la mayoría de su fuerza laboral e instalaciones manufactureras.

El proyecto es necesario porque:



**Mejora la seguridad**



**Responde al aumento de la congestión**



**Reemplaza pavimento viejo o en deterioro**



**Actualiza infraestructura que tienen estándares de diseño obsoletos**



**Mejora el SWEF obsoleto y permite que opere efectivamente**

## PROCESO DE DOCUMENTACIÓN MEDIOAMBIENTAL

WisDOT y la Administración Federal de Carreteras (conocida como FHWA) ha preparado una Evaluación Medioambiental para documentar los impactos del Proyecto I-41. La Evaluación Medioambiental documenta el propósito y la necesidad de las mejoras propuestas, las alternativas consideradas, impactos medioambientales de las alternativas retenidas por el estudio detallado, la participación ciudadana y la coordinación entre agencias durante el proyecto.

Después de que el testimonio sobre la Evaluación Medioambiental sea recibido y considerado, se realizará una determinación de la importancia de los impactos. Si se determina que el proyecto resultaría en impactos significativos, un Declaración de Impacto Medioambiental (EIS) debe ser preparada. Si es evidente que no existen impactos significativos asociados con el proyecto, un Veredicto de No Impacto Significativo (FONSI) es preparado. El documento medioambiental final, que se anticipa será finalizado al final del 2021, resumirá los resultados del testimonio público recibido durante la audiencia pública y el periodo de disponibilidad de documentos además de los comentarios recibidos de agencias acerca de la Evaluación Medioambiental.

La Evaluación Medioambiental está disponible para ser revisada en la página del Proyecto I-41: [wisconsin.gov/I41project](http://wisconsin.gov/I41project). Copias impresas también estarán disponibles en la Oficina Regional del Noreste de WisDOT en Green Bay (*solamente con cita previa*), en las bibliotecas públicas de Appleton, Little Chute, Kaukauna, Wrightstown, y De Pere (Kress Family), y en las audiencias públicas presenciales el miércoles 28 de julio y jueves 29 de julio del 2021.

## GAMA DE ALTERNATIVAS CONSIDERADAS

WisDOT desarrolló una gama de alternativas para satisfacer el propósito y necesidad del proyecto, las cuáles fueron presentadas durante la segunda reunión de participación pública el 23 de septiembre del 2020. Las alternativas fueron desarrolladas y analizadas para:

- La I-41
- Nueve distribuidores existentes y uno nuevo en el Condado de Brown
- Instalación de Seguridad y Monitoreo de Peso (conocido como SWEF)

WisDOT también consideró mejoras para cruces a desnivel locales y del condado y los lotes de Park-n-Ride a lo largo del corredor, además de la construcción de un nuevo cobertizo de sal en los terrenos del Departamento de Carreteras del Condado de Outagamie.

Una alternativa de No Construir fue analizada a la par de varias alternativas de construcción. Bajo la alternativa de No Construir, WisDOT no haría ninguna mejora a la I-41 más allá de mantenimiento de rutina. Además, WisDOT no haría ningún cambio o mejora a los distribuidores a lo largo de la I-41 o el SWEF, los lotes de Park-n-Ride o el cobertizo de sal.

Cada alternativa fue evaluada con base en cómo responde a los factores de necesidad del proyecto, potenciales impactos medioambientales, propiedad que tendría que ser adquirida y costos estimados de construcción. WisDOT también consideró el aporte del público, tribus, agencias y gobiernos locales.

*Una descripción detallada de las alternativas consideradas puede encontrarse en la Evaluación Medioambiental disponible en línea en: [wisconsin.gov/I41project](http://wisconsin.gov/I41project). Haga clic en la página "Environmental Documents"*

## ALTERNATIVAS PREFERIDAS

- 1 I-41 (WIS 96 - County F)**  
**6 Carriles** - La alternativa de 6 carriles es la alternativa más segura para la I-41, la que mejor responde a las futuras operaciones de tráfico, y la única alternativa que provee continuidad de los carriles y de la ruta. El carril adicional de viaje sería añadido en la mediana y una barrera de concreto separaría las dos direcciones de tráfico en lugar de la mediana de césped actual.
- 2 I-41 (WIS 96 - WIS 15), (WIS 47 - County E), (WIS 55 - County J), (Conector South Bridge - County F)**  
**Carriles Auxiliares** - Además de la construcción de un tercer carril en cada dirección, también se construirían carriles auxiliares para conectar las distancias cortas entre estos distribuidores. Los carriles auxiliares son carriles extra construidos entre las rampas de entrada y salida que permiten a los conductores integrarse al tráfico de manera más segura.
- 3 Distribuidor en WIS 15/County OO (Northland Avenue)**  
**Distribuidor en Diamante Divergente** - El distribuidor en diamante divergente responde mejor a las operaciones de tráfico en la intersección y mejora la seguridad.
- 4 Distribuidor en WIS 47 (Richmond Street)**  
**Distribuidor en Diamante Divergente** - El distribuidor en diamante divergente responde mejor a las operaciones de tráfico en la intersección y mejora la seguridad.
- 5 Distribuidor en County E (Ballard Road)**  
**Distribuidor en Diamante Divergente** - El distribuidor en diamante es la opción de intersección más segura, tiene la mejor operación de tráfico y requiere menos terreno de los propietarios adyacentes.
- 6 WIS 441 System Interchange**  
**Pasos a Desnivel de 55 millas por hora** - La alternativa de un paso a desnivel con velocidad de diseño de 55 millas por hora requiere menos terreno de los propietarios adyacentes, tiene menos impactos, y cuesta menos que los alternativa de paso a desnivel con velocidad de diseño de 60 millas por hora, mientras que ofrece los mismos beneficios operacionales y de seguridad.
- 7 I-41 (County E - WIS 441)**  
**Calles Distribuidoras y Recolectoras** - Una calle Distribuidora-Recolectora (C-D) tiene un carril o carriles paralelos además de los carriles principales pero separados por una barrera de concreto. Su propósito principal es separar el movimiento de cambio de carriles del tráfico de alta velocidad en los carriles principales de la interestatal. Una calle C-D mejoraría la seguridad del carril auxiliar existente, requeriría menos terreno y sería menos costosa que las rampas entrelazadas, mientras provee una conexión segura con condiciones de tráfico aceptables.
- 8 WIS 441 (I-41 a County OO)**  
**Carril Auxiliares (En Dirección Norte)** - El carril auxiliar proveería beneficios de seguridad similares para los volúmenes existentes y futuros de tráfico, mientras que requiere menos terreno de los propietarios adyacentes y costaría menos.  
**Rampa Entrelazada (En Dirección Sur)** - La alternativa de rampa entrelazada evita la adquisición de derecho de vía y los impactos a los recursos necesarios para la reconstrucción de la intersección de WIS 441/County OO como un intercambiador parcial.
- 9 Distribuidor en County N (Freedom Road)**  
**Distribuidor en Diamante con Semáforos** - El distribuidor actualmente opera con semáforos a un nivel aceptable, los volúmenes de tráfico en el futuro permanecerán cerca de los volúmenes actuales.
- 10 Distribuidor en WIS 55 (Delanqlade Street)**  
**Distribuidor en Diamante con Glorietas** - Este distribuidor fue reconstruido con glorietas en el 2018. Las glorietas responden a los estándares actuales y no requieren ser reconstruidas. Un carril adicional podría ser añadido a lo largo de la WIS 55 para responder a los volúmenes futuros de tráfico y los puentes de la I-41 sobre WIS 55 y Maloney Road serían reconstruidos.



Además de las alternativas mostradas arriba, el proyecto incluye construcción de un nuevo cobertizo de sal adyacente al cobertizo existente en la propiedad del Departamento de Carreteras del Condado de Outagamie, y recarpeteado de tres lotes para Park-n-Ride en el corredor.

- 11 Distribuidor en County J (Hyland Avenue)**  
**Distribuidor en Diamante con Glorietas** - Este distribuidor fue reconstruido con glorietas en el 2010. Las glorietas responden a los estándares actuales y no requieren ser reconstruidas. Las rampas del distribuidor serían reconstruidas para conectar con la I-41 y el puente de County J sobre la I-41 sería reconstruido debido a la localización actual de sus pilares. La reconstrucción de las rampas con su alineamiento actual responde a la necesidad del proyecto con impactos medioambientales mínimos.
- 12 Distribuidor en County U (County Line Road)**  
**Distribuidor en Diamante con Glorietas** - La alternativa de un distribuidor en diamante con glorietas sería la mejor respuesta a los volúmenes de tráfico futuros.
- Distribuidor en County S (Freedom Road)**  
**Distribuidor en Diamante con Glorietas** - La alternativa de un distribuidor en diamante con glorietas sería la mejor respuesta a los volúmenes de tráfico futuros y tendría menos impactos que la relocalización de los carriles laterales.
- 14 Distribuidor en South Bridge Connector (County EB/GV)**  
**Distribuidor en Diamante con Glorietas** - No hay un distribuidor en la intersección de la I-41 y Southbridge Road/Orange Lane. Como parte del Proyecto I-41, WisDOT construiría un nuevo distribuidor en este lugar. El distribuidor en diamante con glorietas fue identificado como la alternativa preferida en esta nuevo enlace. La alternativa tiene el mejor desempeño operacional y satisface los estándares de diseño actuales.
- 15 Instalación de Seguridad y Monitoreo de Peso de Wrightstown (SWEF)**  
**Alternativa en Dirección Norte** - Esta alternativa usa derecho de vía existente sin necesidad de desplazamiento o adquisición de propiedades, tiene menos impactos ambientales, es más segura, mantiene las laterales de servicios intactas, y cuesta menos que la alternativa en dirección sur. La reconstrucción del SWEF también alberga las oficinas centrales del Distrito Noreste de la Patrulla Estatal en un nuevo edificio de dos pisos.



## BARRERA DE SONIDO

WisDOT condujo un análisis de sonido y seis nuevas barreras de sonido además de la barrera de sonido existente fueron determinadas como factibles y razonables dentro del área del proyecto:

- I-41 en Dirección Norte desde Capitol Drive hasta Lynndale Drive
- I-41 en Dirección Norte desde Lynndale Drive hasta WIS 47
- I-41 en Dirección Sur desde las vías del tren hasta Lynndale Drive
- I-41 en Dirección Norte desde WIS 47 hasta Meade Street (*existente*)
- I-41 en Dirección Sur desde Meade Street hasta aprox. 2,500 pies al oeste de Meade Street
- I-41 en Dirección Norte desde Meade Street hasta Ballard Road
- I-41 en Dirección Norte desde Rose Hill Road hasta WIS 55

Para ser construidas, cada barrera debe recibir un voto de apoyo por mayoría simple de los propietarios y residentes beneficiados por la barrera. El proceso de votación, que incluye una reunión pública acerca de las barreras de sonido, ocurrirá durante la etapa de diseño final (anticipado en el 2023). Esta reunión también proveerá a propietarios y residentes del área aledaña una oportunidad para hacer preguntas acerca de las barreras de sonido. Los lugares estudiados en el análisis de sonido están disponibles para su revisión en la página web del proyecto, durante la audiencia pública, y estarán en exhibición durante el componente presencial de la audiencia pública.

### Proceso para una Barrera de Sonido



### ¿QUÉ SIGUE?

- **Evaluación Medioambiental**
  - Audiencia Pública: **27, 28 & 29 de julio, 2021**
  - Termina el período de comentarios públicos: 6 de agosto, 2021
  - Resultados de la audiencia pública y fecha anticipada del documento medioambiental final: final del 2021
- **Ingeniería Final:** Tentativamente 2022-2024
- **Adquisición de Derecho de Vía:** Tentativamente 2023-2024
- **Construcción:** Por determinar



### ¡SUSCRIBÁSE!

Para recibir el boletín, actualizaciones y notificaciones sobre futuras reuniones del Proyecto I-41 por correo electrónico, por favor suscribáse a través del enlace en la página web del proyecto:  
[wisconsindot.gov/I41project](https://wisconsindot.gov/I41project)



FIRST CLASS MAIL  
 PRESORTED  
 US POSTAGE PAID  
 LA CROSSE, WI 54601  
 PERMIT NO 25

Wisconsin Department of Transportation  
 Northeast Region Office  
 944 Vanderperren Way  
 Green Bay, WI 54304

## MANTÉNGASE CONECTADO



**Encuéntrenos en Facebook en:**  
 WIS441I41News



**Síguenos en Twitter:**  
 @WIS441I41News



**Encuéntrenos en línea en:**  
[wisconsindot.gov/I41project](http://wisconsindot.gov/I41project)



## SEGURIDAD ANTE COVID - 19



Medidas de seguridad mejoradas serán aplicadas durante la audiencia pública en persona. Se seguirán los lineamientos del Centro para el Control y Protección de Enfermedades y el Departamento de Servicios de Salud de Wisconsin. Las personas vacunadas pueden continuar usando mascarillas pero no será requerido que lo hagan. El uso de mascarilla y distanciamiento social será requerido para todas las personas sin vacunar durante su asistencia a la audiencia pública.

## CONTÁCTENOS

**Scott Ebel, P.E.**  
 I-41 Gerente del Proyecto  
 (920) 360-2225  
[Scott.Ebel@dot.wi.gov](mailto:Scott.Ebel@dot.wi.gov)

**Melissa (Missy) Kok**  
 I-41 Gerente de Comunicaciones  
 (920) 492-5743  
[Melissa2.Kok@dot.wi.gov](mailto:Melissa2.Kok@dot.wi.gov)

**Ambos pueden ser contactados por correo postal en:**  
 WisDOT Northeast Region Office  
 944 Vanderperren Way  
 Green Bay, WI 54304