

WISDOT INICIA EL PROYECTO I-41 CON UNA REUNIÓN VIRTUAL DE PARTICIPACIÓN PÚBLICA

El Departamento de Transporte de Wisconsin (WisDOT) esta explorando opciones para mejorar el segmento de 23 millas de la I-41 entre WIS 96 (Wisconsin Avenue) en Appleton y County F (Scheuring Road) en De Pere para abordar múltiples problemas operativos y de seguridad. El Presupuesto del Estado de Wisconsin 2019 autorizó a WisDOT para diseñar y construir el proyecto como parte del Programa de Proyectos de Carreteras de Majors.

El 13 de mayo de 2020, WisDOT inició el proyecto organizando una reunión virtual de participación pública (VPIM) en YouTube Live. El propósito de la reunión fue presentar el proyecto, proporcionar una descripción general del cronograma y recopilar información sobre posibles conceptos de mejora.

Se estima que 192 personas asistieron a la reunión virtual de participación pública en vivo, y en el semanas posteriores a la reunión, la presentación ha sido vista más de 1,800 veces en YouTube.

Los comentarios y la información obtenida en la reunión se están considerando mientras WisDOT continúa desarrollando y refinando las alternativas de mejora.

Una gama de alternativas refinadas se compartirá en la reunión virtual de participación pública del 23 de septiembre y estará disponible en línea después de la reunión. (Consulte la invitación a la reunión en la última página para obtener más detalles)

ASISTENCIA

192

OBSERVARON EN VIVO

1,800

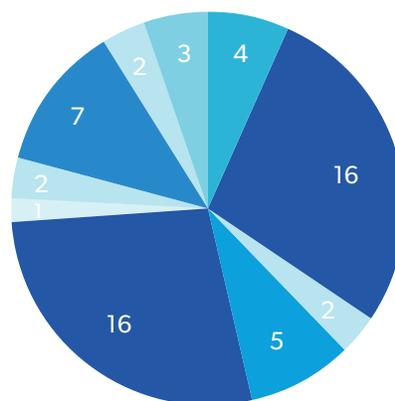
VISITAS TOTALES (al 7/29)

73

INICIOS DE SESION VIRTUAL

{	Residentes	31
	Negocios	19
	Funcionarios Locales	12
	Agencia	9
	Medios de Comunicación.....	2

RESUMEN DE COMENTARIOS Y PREGUNTAS



Diseño/ Acceso.....	16
Ruido/Barrera de Ruido ...	16
Derecho de Vía.....	7
Alternativa de Viaje	5
Financiamiento & Cronograma.....	4
Otro	3
Bicicleta/Peatón.....	2
Seguridad	2
Estación de Pesado	2
Servicios	1

21

EN VIVO

+ 37

POR ESCRITO

= 58

TOTAL

MANTENTE CONECTADO



Encuéntrenos en Facebook en:
WIS441I41News



Síguenos en Twitter:
@WIS441I41News



Encuéntrenos en línea en:
wisconsindot.gov/I41project

CONTÁCTENOS

Scott Ebel, P.E.

Gerente de Proyecto I-41
(920) 360-2225

Scott.Ebel@dot.wi.gov

Melissa (Missy) Kok

Gerente de Comunicaciones I-41
(920) 492-5743

Melissa2.Kok@dot.wi.gov

También puede comunicarse con ambos por correo a:

WisDOT Northeast Region
944 Vanderperren Way
Green Bay, WI 54304

ALTERNATIVAS PARA UN MEJOR I-41

I-41

La I-41 entre WIS 96 (Wisconsin Avenue) y el condado F (Scheuring Road) está congestionada y tiene pendientes transversales, rampas y anchos de acotamientos deficientes. Además, el pavimento y los puentes están llegando al final de su vida útil y necesitan ser reemplazados. Este segmento de la I-41 tiene actualmente cuatro carriles (dos en cada dirección). WisDOT evaluará reconstruirlo como una autopista de 4 carriles o ampliarla a seis carriles.

Además de una alternativa de No Construcción, que implica que la I-41 permanezca como está sin reconstrucción ni

mejoras, se están considerando varias alternativas para ayudar a reducir la congestión y actualizar los distribuidores, carreteras y puentes a los estándares actuales.



Intercambiadores de Servicio

Los intercambiadores de servicio brindan acceso entre la autopista (como la I-41) y las calles transversales. Se están estudiando la capacidad, las condiciones y las operaciones de tráfico en 9 intercambiadores existentes y se está considerando un posible nuevo intercambiador como parte del Proyecto del Conector del Puente Sur del Condado de Brown. Se están considerando 4 tipos de intercambiadores como parte del proyecto.

La alternativa Intercambiador Urbano de Punto Único (SPUI) en WIS 15, County E (Ballard Road) y South Bridge Connector del condado de Brown se mostró en la primera

VPIM y desde entonces ha sido eliminado. La complejidad y el costo adicional de un SPUI no están justificados dados los volúmenes de tráfico y el espacio entre intersecciones considerado adecuado para los intercambiadores en el corredor.

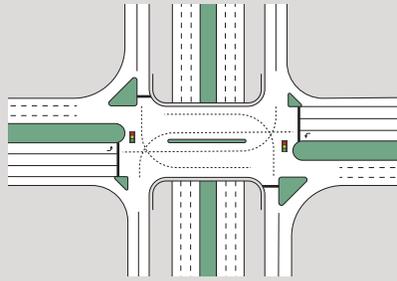
Se ha agregado una alternativa adicional en el Intercambiador WIS 15 desde la primera VPIM. Se ha agregado una alternativa de hoja de trébol parcial (Par-Clo) para replicar la configuración del intercambiador existente. El Par-Clo es un patrón familiar y el desarrollo en el área se ha planeado y construido alrededor del mismo.

PROS:

- Menos terreno
- Menos costo

CONS:

- Capacidad limitada



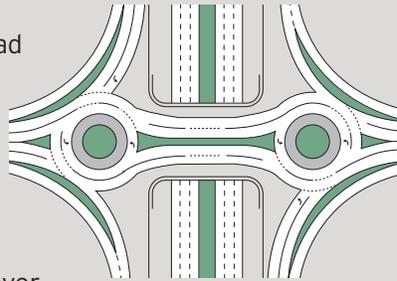
Diamante Ajustado

PROS:

- Reducción de la gravedad de los accidentes
- Reducir el retraso y mejorar el flujo de tráfico

CONS:

- Se necesita un radio mayor para acomodar camiones



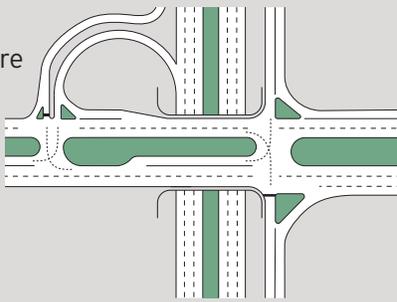
Diamante con Rotondas

PROS:

- Movimientos de flujo libre
- Mayor capacidad

CONS:

- Costo
- Espacio requerido



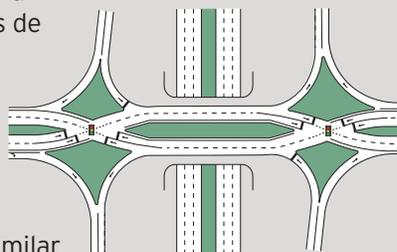
Par-Clo

PROS:

- Mayor seguridad debido a la eliminación de puntos de conflicto casi a la mitad
- Mayor capacidad y eficiencia
- Navegación sencilla
- El costo es comparable a un intercambiador de diamantes de tamaño similar

CONS:

- Nuevo tipo de intercambiador



DDI

Tipos de Intercambiadores

INTERCAMBIADOR DE DIAMANTE

Un Intercambiador de Diamante tiene 4 rampas (2 de salida y 2 de entrada a la autopista). Estos diseños de son muy económicos en comparación con otras opciones porque requieren menos terreno y materiales. Las intersecciones donde las rampas se cruzan con las calles transversales pueden tener señales de alto donde el tráfico es ligero o señales de tráfico cuando el volumen de tráfico es mayor.

INTERCAMBIADOR DE DIAMANTES CON ROTONDAS

Un intercambiador de diamantes con rotondas tiene la misma forma general que el de diamantes convencional, pero, como sugiere el nombre, las dos intersecciones son rotondas en lugar de señales de alto o semáforos.

Las rotondas se pueden considerar como una alternativa al construir nuevas intersecciones para mejorar la seguridad o reducir la congestión.

INTERCAMBIADOR PARCIAL DE DIAMANTES EN FORMA DE TRÉBOL

Un intercambiador parcial de diamantes en forma de trébol (Par-Clo) se está considerando en WIS 15. Este intercambiador tiene menos de cuatro rampas circulares, lo que lo convierte en parte hoja de trébol y en parte diamante.

Las rampas circulares conectan desde la vía lateral a la autopista o viceversa. Además de una mayor capacidad, cada rampa circular elimina un giro a la izquierda en la vía lateral. Las rampas circulares también se pueden usar para minimizar los impactos en cualquier cuadrante del intercambiador.

INTERCAMBIADOR DE DIAMANTE DIVERGENTE

El Intercambiador de Diamante Divergent (DDI) utiliza intersecciones señalizadas para permitir el cruce del tráfico superficial hacia el lado opuesto de la carretera entre las rampas del intercambiador.

Este innovador intercambiador, a veces llamado "diamante de doble cruce", está diseñado para guiar intuitivamente a los conductores. Se ha demostrado que estos intercambiadores aumentan la capacidad y la seguridad, disminuyen la congestión y minimizan el costo de la nueva infraestructura.

Intercambiadores del Sistema WIS 441

El intercambiador de la WIS 441 con la I-41 es un intercambiador de sistema porque moviliza el tráfico de una autopista a otra a través de una red de flujo libre de rampas y conectores.

El intercambiador del sistema WIS 441 tiene una tasa de accidentes por encima del promedio estatal, y la I-41 experimenta congestión de manera regular entre el intercambiador y el County E (Ballard Road). Los accidentes y la congestión se deben en gran parte a la distancia deficiente entre WIS 441 y el County E (Ballard Road) y al alto volumen de tráfico entre la I-41 y los dos intercambiadores.

WisDOT buscará agregar una carretera de tipo colector-distribuidor entre WIS 441 y County E (Ballard Road), así como diferentes configuraciones para el intercambiador en sí. También pueden ser necesarios cambios al intercambiador ubicado en el County OO con WIS 441 debido a la proximidad al intercambiador de I-41 / WIS 441.

La información sobre las carreteras de tipo colector-distribuidor está disponible en el sitio web del proyecto en la página de participación pública.

BARRERAS DE RUIDO



WisDOT examinará cuidadosamente el potencial impacto de ruido debido a las mejoras propuestas y evaluará posibles medidas de mitigación. Los resultados de este análisis se incluirán en la Evaluación Ambiental, cuya finalización está prevista para junio de 2021.

Las barreras acústicas suelen estar fabricadas con paneles compuestos prefabricados de absorción acústica. También se evaluarán las barreras acústicas existentes y se harán recomendaciones para mantenerlas o reemplazarlas.

Después de la aprobación ambiental final y durante el diseño final del proyecto, WisDOT invitará a los residentes del área a reuniones públicas para ver los diseños de mitigación de ruido. A los residentes más beneficiados se les pedirá que voten a favor o en contra de cada medida de mitigación del ruido. Se anticipa que estas reuniones ocurrirán en 2022 o 2023.

Para obtener más información sobre este proceso, consulte el folleto sobre ruido en el sitio web del proyecto.

ESTACIÓN DE CONTROL DE PESO Y SEGURIDAD

WisDOT está evaluando si reemplazar la Estación de Control de Peso y Seguridad (SWEF) a lo largo del corredor. La nueva instalación que se está evaluando:

- Garantizará la seguridad del conductor
 - Hará cumplir los estándares de los equipos, estándares de rendimiento del operador y las habilidades del conductor
- Protegerá la inversión en infraestructura
 - Hará cumplir las leyes estatales de tamaño y peso para vehículos comerciales de motor (CMV)
- Aumentará la eficiencia incorporando tecnología moderna para inspeccionar el tráfico de camiones CMV



CONOZCA AL PERSONAL DEL PROYECTO I-41



Tom Buchholz, P.E.

Tom ha trabajado para la Región Noreste de WisDOT durante 30 años. Tom es el Gerente de Desarrollo de Proyectos para los proyectos de la I-41 y WIS 15, y para proyectos en los condados de Manitowoc, Calumet, Outagamie y Winnebago. Tom se graduó de UW-Madison.



Chad Degrave, P.E.

Chad es el Supervisor de Diseño de la I-41 y tiene 19 años de experiencia trabajando en proyectos de diseño y construcción para WisDOT. Antes de ocupar este cargo, Chad fue supervisor de diseño para el proyecto Majors de la US 10/WIS 441 en el lado sur de Appleton y para el proyecto Majors de la US 41 en el condado de Brown y supervisor de proyectos WisDOT en los condados de Calumet y Manitowoc. Chad se graduó de UW-Platteville.



Scott Ebel, P.E.

Scott es el Gerente de Proyectos de Diseño de la I-41 y tiene 20 años de experiencia en proyectos de diseño y construcción en la Región Noreste de WisDOT. Antes de ocupar este cargo, Scott dirigió el diseño del proyecto Majors de la US 10/ WIS 441 y fue gerente de proyectos del programa local de la región noreste de WisDOT. Scott se graduó de UW-Madison.



Bryan Lipke, P.E.

Bryan es el Gerente de Proyectos de Estudios Ambientales/Planificación de la I-41 y tiene más de 20 años de experiencia en proyectos de diseño y construcción y estudios de transporte en la Región Noreste de WisDOT. Antes de ocupar este cargo, dirigió los estudios ambientales del Proyecto Majors de la WIS 23 y co-dirigió los esfuerzos para la conversión de la US 41 en una interestatal. Bryan se graduó de UW-Platteville.



Melissa "Missy" Kok

Missy es la Gerente de Comunicaciones de la I-41 y tiene más de 18 años de experiencia en participación pública, alcance de la comunidad/electorado y coordinación de proyectos. Antes de ocupar este cargo, Missy manejó la comunicación para el Proyecto Majors de la US 10/WIS 441 y para el Proyecto de la I-41. También es Gerente de Comunicaciones de la Región Noreste de WisDOT. Missy se graduó de Marian University.



¿QUÉ SIGUE?

- Evaluación Ambiental
 - Reunión de Participación Pública: **23 de septiembre de 2020**
 - Evaluación Ambiental Completada: **junio de 2021**
 - Audiencia Pública: **julio de 2021**
- Aprobación Ambiental Final: **noviembre de 2021**
- Ingeniería final: **Tentativo 2022-2024**
- Adquisición de Derecho de Vía: **Tentativo 2023-2024**
- Construcción: **Por determinar**



¡SUSCRIBIRSE!

Para recibir el boletín del Proyecto I-41, actualizaciones del proyecto y avisos de futuras reuniones por correo electrónico, envíe su información de contacto a Melissa Kok a Melissa2.Kok@dot.wi.gov

Regístrese a través del enlace en el sitio web del proyecto: wisconsin.gov/I41project



FIRST CLASS MAIL
PRESORTED
US POSTAGE PAID
LA CROSSE, WI 54601
PERMIT NO 25

Departamento de Transporte de Wisconsin
Oficina Regional Noreste
944 Vanderperren Way
Green Bay, WI 54304



Proyecto I-41 REUNIÓN VIRTUAL DE PARTICIPACIÓN PÚBLICA

El Departamento de Transporte de Wisconsin (WisDOT) lo invita a participar en una reunión virtual de participación pública para el Proyecto de la I-41 propuesto desde WIS 96 (Wisconsin Avenue) en Appleton hasta el Condado F (Scheuring Road) en De Pere.

DATE and TIME

Miércoles, 23 de septiembre, 2020 - 5 p.m.
Presentación de YouTube Live seguida de preguntas y respuestas



• LIVE

ÚNETE A LA REUNIÓN

Se puede acceder a la reunión visitando:
https://bit.ly/I41_PIM2



• Envíe sus preguntas durante la reunión a través de YouTube Live para que el personal de WisDOT las responda después de la presentación.



• Un formulario de comentarios está disponible en el sitio web del proyecto I-41 y se puede enviar por correo electrónico a DOTDSDNERI41@dot.wi.gov o por correo a: WisDOT NE Region, 944 Vanderperren Way, Green Bay, WI 54304 by October 21, 2020

CONTÁCTENOS

Si no puede acceder a los documentos de la reunión en línea o participar en la presentación de YouTube Live, comuníquese con la Gerente de Comunicaciones de la I-41, Melissa Kok, y se harán los arreglos necesarios para compartir la información en otro formato. Las personas sordas o con problemas de audición y que necesiten un intérprete pueden solicitarlo comunicándose con el Sistema de Retransmisión de Telecomunicaciones de Wisconsin (marque 711).

Melissa Kok

Gerente de Comunicaciones I-41

(920) 492-5743

Melissa2.Kok@dot.wi.gov